



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tarbes, le 15 novembre 2023

### **BILAN PROVISOIRE DE L'ACCIDENTALITÉ DANS LES HAUTES-PYRÉNÉES DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE AVEC UN FOCUS SUR LA VISIBILITÉ DES USAGERS VULNÉRABLES**

#### **1. DES ACTIONS DE PRÉVENTIONS À DESTINATION DU GRAND PUBLIC**

##### **OPÉRATIONS DE SENSIBILISATION DES USAGERS VULNÉRABLES AUX RISQUES INDUITS PAR LA BAISSSE DE LUMINOSITÉ DUE AU CHANGEMENT D'HEURE**

Le changement d'heure est l'occasion de mettre l'accent sur la visibilité des usagers vulnérables dont les cyclistes. Pour ce faire, le 7 novembre dernier, une action de prévention a été effectuée en lien avec la police nationale - Carrefour Bld de Lattre de Tassigny /avenue d'Azereix en présence du préfet des Hautes-Pyrénées afin de rappeler le port des équipements obligatoires (casques, lumières...) et l'importance de disposer d'équipements #réfléchissants lorsque que l'on se déplace de nuit. D'autres opérations sont programmées tout au long du mois de novembre devant les collèges et les lycées de Tarbes.

Le 15 novembre le préfet a également participé à un contrôle routier à partir de 7h45 avec la gendarmerie sur la RN21 reliant Lourdes à Tarbes. C'était l'occasion de rappeler aux conducteurs l'importance de disposer de systèmes d'éclairages conformes et en bon état.

##### **CHALLENGE INTERDÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET VILLAGE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À PAU**

Organisé par la préfecture des Pyrénées-Atlantique en collaboration avec celles des Landes et des Hautes-Pyrénées, un challenge interdépartemental ludique de sécurité routière a été lancé le 23 octobre sur les réseaux sociaux. 15 questions étaient posées aux internautes sur 3 thématiques : les addictions, les comportements au volant et les mobilités douces.

Afin de clôturer ce challenge et d'annoncer les résultats, un événement a été organisé place Clemenceau à Pau : le 1<sup>er</sup> village interdépartemental de sécurité routière. Les bureaux de la sécurité routière, les intervenants départementaux de sécurité routière ainsi que la police nationale et la gendarmerie des 3 départements étaient présents afin d'animer cette journée avec différents stands : une piste vélo, les dispositifs d'interventions de la police nationale et de la gendarmerie, la voiture « tonneau »...

Les directeurs de cabinet des trois préfectures, M. Vincent BERNARD-LAFOUCRIÈRE - Pyrénées-Atlantiques-, M. Cyrille LEFEUVRE - Landes- et Mme Sophie PAUZAT -Hautes-Pyrénées - ont visité le village de la sécurité routière avant de dévoiler les résultats. Après un long suspense, le département des Landes a été déclaré grand vainqueur de cette première édition. 3 participants au challenge (un dans chacun des départements) ont gagné un stage de conduite « Centaure ».

#### **2. BILAN GLOBAL PROVISOIRE AU 31 OCTOBRE 2023**

	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre de blessés hospitalisés
Accidents au 31/10/23	186	9	217	98
Accidents au 31/10/22	172	17	214	71
Tendances				

Le nombre global d'accidents comme le nombre de blessés sont en légère augmentation. Le nombre de blessés hospitalisés est en augmentation de plus de 38 % mais le nombre de tués est largement moindre qu'en 2022 ce qui tend à prouver que les accidents sont plus graves mais moins mortels sur l'année 2023.

Les accidents se répartissent toujours de façon homogène en agglomération et hors agglomération.

Les usagers vulnérables (piétons, vélos, engins de déplacement personnel sans moteur..) représentent 35 % des accidents, les deux roues motorisées 19 % et les automobiles près de 70 % des accidents.

L'alcool est présent dans 13,5 % des accidents, les stupéfiants dans 7 % des accidents, le non-respect aux règles de conduites (priorité, contresens, dépassement dangereux, changement de file, non-respect des distances) sont toujours les principales causes d'accident à hauteur de 34 %, suivi de la vitesse inadaptée ou excessive pour 21 %.

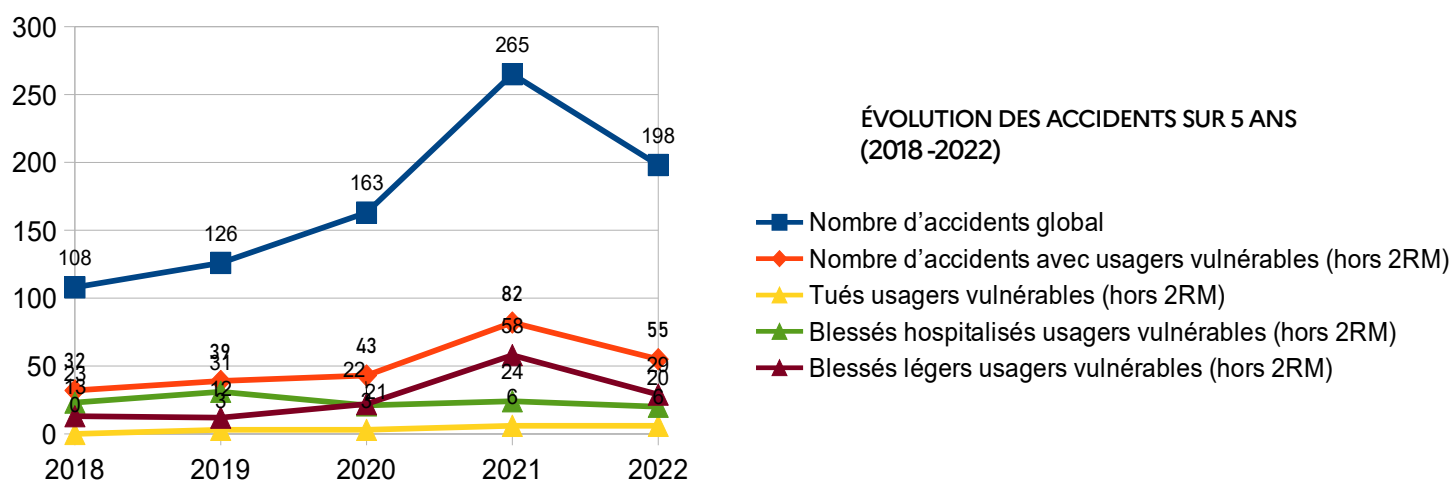
### 3. FOCUS SUR LES USAGERS VULNÉRABLES

	Global	Impliquant un usager vulnérable (hors 2RM <sup>1</sup> )	%	Impliquant un piéton ou EDPsm <sup>2</sup>	Impliquant un cycliste	Impliquant un EDPm
Nombre d'accidents corporels	186	64	34 %	24	38	3
Nombre de tués	9	2	22 %	1	1	0
Nombre de blessés hospitalisés (graves)	98	29	30 %	7	21	1
Nombre de blessés non hospitalisés (légers)	119	39	33 %	17	17	2

Les usagers vulnérables (hors les deux roues motorisées) sont impliqués dans un peu plus d'un tiers des accidents et représentent près d'un quart des tués au 31 octobre 2023. Ils représentent également près d'un tiers des blessés tant hospitalisés que non hospitalisés.

Les accidents d'EDPm restent marginaux toutefois la pratique de ce mode de déplacement (trottinettes par exemple) s'intensifiant, le nombre d'accidents risque d'augmenter d'autant que la vitesse associée parfois au manque de protection sont des facteurs aggravants.

Concernant les cyclistes il est à noter que plus de la moitié des accidents sont graves ou mortels.



Le nombre d'accidents avec usager vulnérable (hors 2RM) a suivi la tendance à la hausse globale jusqu'en 2021 puis l'inversion de la tendance en 2022. Toutefois le nombre de tués est passé de 0 à 6 entre 2018 et 2022. En 2023, on note pour l'instant une certaine amélioration avec un nombre de tués en baisse avec 2 victimes ( bilan provisoire).

1 2RM : Deux roues motorisées

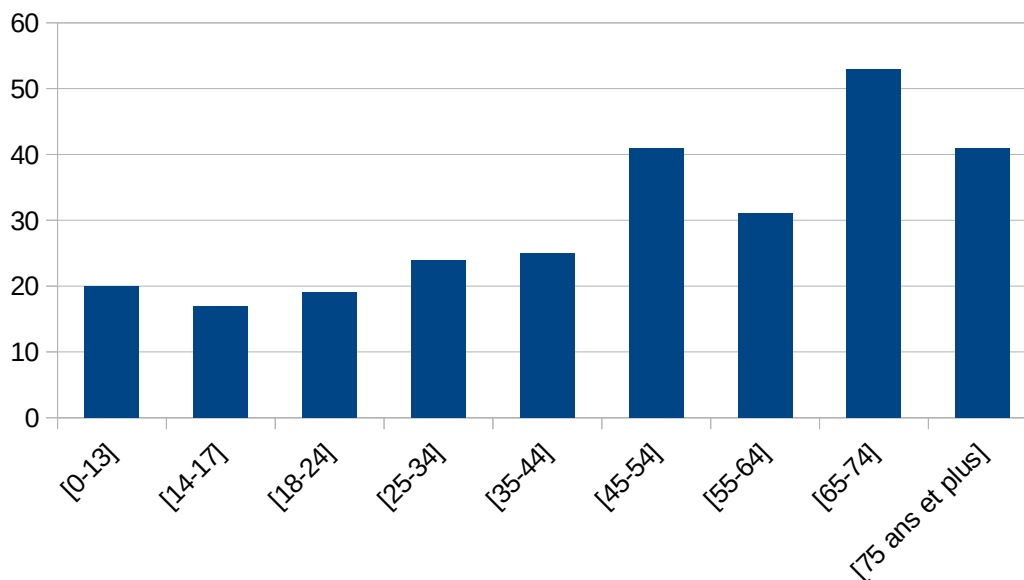
2 EDPsM : engin de déplacement personnel sans moteur

## LOCALISATION DES ACCIDENTS

La grande majorité des accidents impliquant des piétons et des EDP avec ou sans moteur se situent en agglomération (88 %). Pour les vélos, la localisation est un peu plus fréquente hors agglomération (55 %) qu'en agglomération (45 %).

Concernant les accidents mortels, l'un se situe en agglomération, l'autre hors agglomération.

## ÂGE DES USAGERS IMPLIQUÉS



Globalement, la tranche d'âge la plus impactée dans un accident impliquant un usager vulnérable est la tranche 65-74 ans suivis à égalité par les 45-54 ans et les plus de 75 ans.

## CARACTÉRISTIQUES DES ACCIDENTS

- **Temporalité** : En agglomération les accidents se répartissent à peu près uniformément sur l'année. Toutefois on note une augmentation en mars/avril et septembre/octobre, périodes de changement d'heure et de problème de visibilité. Hors agglomération ce sont les mois de juin/juillet et août les plus accidentogènes.

- **Équipements de sécurité** : L'absence de port du casque a été constaté dans plus de 80 % des accidents hors agglomération alors qu'en agglomération il ne l'a été qu'à hauteur de 54 %.

- **Conflits**: Seulement 12 % des accidents sont le fait d'usagers vulnérables seuls (cyclistes ou EDPm) les autres concernent des conflits entre usagers de la route.

## RESPONSABILITÉS

Globalement les usagers vulnérables ne sont pas responsables des accidents dans 69 % des cas. En agglomération leur responsabilité n'est pas engagée dans plus de 81 % des cas.

### DIRECTION DES SERVICES DU CABINET

BUREAU DE LA REPRÉSENTATION DE L'ÉTAT ET DE LA  
COMMUNICATION INTERMINISTÉRIELLE

Tél : 05 62 56 65 05 / 06 13 23 07 80

Mél : [pref-communication@hautes-pyrenees.gouv.fr](mailto:pref-communication@hautes-pyrenees.gouv.fr)

Place du général  
Charles de Gaulle 65 000 TARBES  
tel : 05 62 56 65 65  
[www.hautes-pyrenees.gouv.fr](http://www.hautes-pyrenees.gouv.fr)  
@prefet65    