routes

moderniser, adapter, entretenir le réseau routier

"Une volonté politique majeure".

Nos priorités

Mener une politique ambitieuse de modernisation du réseau routier.

Dès 1992, l'Assemblée départementale engage une politique ambitieuse de développement des infrastructures routières.

Grands Travaux Routiers

Deux itinéraires majeurs ont été fortement modernisés :

- RD 929 Lannemezan - Espagne
- RD 935 Gers - Tarbes

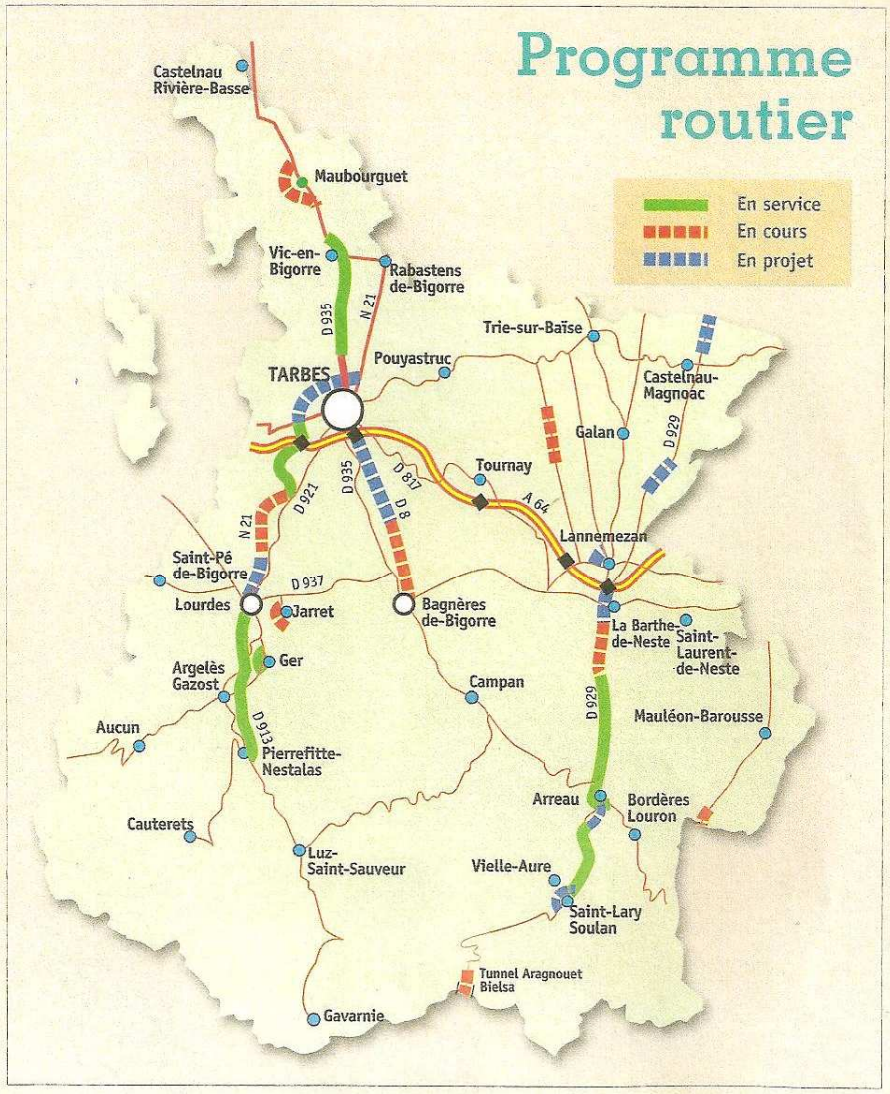
Modernisation des accès aux stations de sport d'hiver

La volonté a été de traiter toutes les stations du département de manière identique. Jusqu'en 1994, certains accès étaient départementalisés, d'autres étaient des voies communales à la charge des stations. Cet engagement du Conseil général s'est traduit par la prise en charge de l'aménagement et du maintien du niveau de services de l'ensemble de ces voies d'accès.

Depuis 15 ans le Conseil général a investi 372 M€ sur les routes

Perspectives

- Le Conseil général va poursuivre l'effort engagé sur les routes (20 % d'augmentation moyenne annuelle des crédits routiers sur les 2 derniers exercices)
- La participation du Conseil général aux travaux de la RN 21 Tarbes-Lourdes prévus dans l'actuel Contrat de Plan sera maintenue
- Les travaux sur la liaison vers l'Espagne et vers Bordeaux (déviation de Maubourguet, rocade nord-ouest de Tarbes) seront poursuivis.



Politique d'investissement soutenu sur les réseaux majeurs

Des voies nouvelles ont été réalisées, ainsi que des déviations d'agglomérations, des aménagements de carrefours giratoires, des ouvrages d'art (ponts, ...).

Le traitement des couches de surface a été intensifié par la mise en œuvre de tapis d'enrobés apportant confort et sécurité à l'usager.

Un programme a permis le maintien en bon état du patrimoine des ouvrages d'art.

Depuis 1992 :

+ de 80 km de voies nouvelles financées totalement ou partiellement par le Conseil général.

Le Conseil général assure la pleine et entière responsabilité du réseau routier départemental

Depuis le 1er janvier 2007, **2 900 km de routes départementales et 300 agents** issus de la Direction Départementale de l'Equipement sont sous la gestion directe du Président du Conseil général. Dans ce cadre, le Conseil général a consenti un effort particulier par l'acquisition de matériel routier (engins de déneigement, épareuses, tracto-pelles).

Travaux de réparation de surface.

Des transports pour tous

Le Conseil général assure le transport interurbain de voyageurs et le transport scolaire. Des réductions tarifaires sont accordées afin de faciliter le déplacement de tous dans le département : élèves, collègiens, lycéens, étudiants, salariés, familles nombreuses. La gratuité est accordée pour les demandeurs d'emploi.

ALLO : 0800 65 65 00

Un véritable succès ! La mise en place du transport à la demande répond à un besoin croissant de transport "à la carte" et de proximité. 10 services sont en fonctionnement, pour plus de 1 000 personnes transportées au cours de l'année 2006. Une centrale de réservation départementale coordonne les demandes du lundi au samedi.

RD929 - Voie nouvelle entre Hèches et Avezac

Tunnel Aragnouet-Bielsa

Ce tunnel transfrontalier de 3 km de long constitue le seul passage du département des Hautes-Pyrénées vers l'Aragon.

La volonté du Conseil général est de sécuriser cette liaison.

D'importants travaux de modernisation de la voie d'accès ont été réalisés, ainsi que des paravalanches et divers travaux de sécurité.

Il convient de poursuivre cette politique en relation avec nos amis aragonais.