

# PLAN RAIL Midi-Pyrénées 2007-2013

A l'initiative du Conseil Régional, le plus important chantier de France dédié aux lignes TER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 29/08/2012

## Plus de 500 km de voies ferrées renouvelées en Midi-Pyrénées

**Le Ministre chargé des transports, Frédéric CUVILLIER, en présence du Préfet de la région Midi-Pyrénées, Henri-Michel COMET, Martin MALVY, Président de la région Midi-Pyrénées, Hubert du MESNIL, Président de RFF et Pierre IZARD Directeur Général Infrastructure SNCF, ont participé le 29 août à la soudure du dernier rail, marquant la fin des travaux sur la voie ferrée entre Toulouse et Saint-Sulpice. Ce chantier de renouvellement a duré quatre mois et représente plus de 34 millions d'euros d'investissement. Depuis le lancement des travaux en septembre 2008, grâce au Plan Rail Midi-Pyrénées, le paysage ferroviaire midi-pyrénéen a évolué à un rythme sans pareil. En 5 ans, ce ne sont pas moins de 11 chantiers différents touchant plus de 500 km de voies, près de 80 ouvrages d'art et 60 ouvrages en terre qui se sont succédés. Au total, 415 millions d'euros ont été investis pour le renouvellement des voies afin de donner un nouveau souffle au trafic ferroviaire régional.**

Signé le 25 juillet 2007, le Plan Rail Midi-Pyrénées, a pour ambition d'accélérer la modernisation du réseau pour garantir l'avenir de son exploitation et accompagner l'augmentation du trafic TER dans la région. Ce programme exceptionnel fait suite à un constat de vétusté des voies dressé par des audits nationaux et régionaux lancés depuis 2006. Le Plan Rail Midi-Pyrénées est le plus grand chantier de rénovation du réseau pour les lignes à vocation régionale. En 5 ans, plus de 500 km de voies ont été renouvelées pour remettre en état 11 lignes ferroviaires en Midi-Pyrénées principalement dédiées au trafic ferroviaire régional. :

- Figeac-Bagnac (2008)
- Toulouse-Empalot/Auch (2008-2009)
- Tarascon-sur-Ariège/ Latour-de-Carol (2009)
- Tessonnières/Rodez (2009)
- Portet-sur-Garonne/ Tarascon-sur-Ariège (2011)
- Toulouse/St-Sulpice (2012)
- St-Sulpice/Mazamet (2009-2010)
- Tessonnières/Capdenac (2010)
- Capdenac/Rodez (2010)
- Brive/Capdenac (2010)
- St-Sulpice/Tessonnières (2011)

L'ensemble des chantiers Plan Rail a mobilisé plus de 4 500 personnes entre 2008 et 2012. RFF a mobilisé ses compétences avec une équipe de maîtrise d'ouvrage affectée à ce programme. RFF a confié la maîtrise d'ouvrage mandatée et la maîtrise d'œuvre des chantiers à SNCF qui, pour mener à bien ce programme, a créé une structure inédite en France : l'Agence Travaux Plan Rail (ATPR). Cette structure assure la réalisation des études (avec le pôle régional Ingénierie) et le suivi des travaux.

Exceptionnel par son ampleur technique, le Plan Rail Midi-Pyrénées l'est également par les fonds mobilisés pour le financer. Les 820 M€ consacrés au projet sont répartis en 400 M€, apportés par le Conseil régional Midi-Pyrénées, 193 M€, apportés par l'Etat, 179 M€, apportés par Réseau Ferré de France, 48 M€, apportés par l'Union européenne (FEDER). Le programme de renouvellement des voies représente une part importante du Plan Rail avec investissement de 415 millions d'euros financé par le Conseil régional Midi-Pyrénées (179M€), Réseau Ferré de France (138M€), et l'Etat (98M€) dans le cadre du Plan Rail Midi-Pyrénées.

La particularité des chantiers du Plan Rail a été la réalisation des travaux sous fermeture de ligne avec la mise en place d'autocars afin de maintenir un service pour les voyageurs, mais aussi l'utilisation sur certaines lignes de moyens hors normes comme les « trains-usines », habituellement réservés aux lignes à vocation nationale.

Le Plan Rail se poursuit avec la finalisation de la partie développement et modernisation du réseau, avec notamment les travaux doublement de la voie entre Toulouse et Saint-Sulpice qui ne s'achèveront que fin 2013.



# PLAN RAIL Midi-Pyrénées 2007-2013

*A l'initiative du Conseil Régional, le plus important chantier de France dédié aux lignes TER*

Le 3 septembre prochain, les 68 TER quotidiens qui empruntent la section de ligne Toulouse - St Sulpice seront remis en circulation. Pendant les travaux, il a fallu jusqu'à 180 circulations d'autocars chaque jour pour remplacer les trains et transporter plus de 600 000 voyageurs sur la période des travaux.

Durant les quatre mois de travaux, les constituants de la voie arrivés en fin de vie (rails, ballast, traverses) ont été renouvelés entre Toulouse et St-Sulpice et une seconde voie a été posée entre Toulouse et le tunnel de Campmas et entre le tunnel de Seilhan et Saint-Sulpice. De plus, pour améliorer l'accessibilité et la sécurité pour les voyageurs, les quais de 17 gares ont été réaménagés entre Toulouse et Rodez. RFF, maître d'ouvrage du Plan Rail, a confié la maîtrise d'œuvre et la maîtrise d'ouvrage mandatée des opérations de renouvellement de la voie à la SNCF. Les travaux de voie ont été réalisés par ETF et TSO, et les travaux de quais par ETF, Razel et Colas.

## **Contacts presse :**

RFF – Marianne Minard – Tél : 06 86 28 67 94

SNCF – Tél : 06 14 34 71 25

Région Midi-Pyrénées – Tél : 05 61 33 53 49

DREAL – Tél : 05 62 30 26 33

