



L'actualité nationale : 8 mars 2012, une journée de la femme pour sauver les hommes – Signez le « manifeste des femmes pour une route plus sûre »

Eliette Abécassis, Valérie Bonneton, Zabou Breitman, Marie Desplechin, Marine Delterme, Mireille Dumas, Isabelle Giordano et bien d'autres s'engagent aux côtés de la Sécurité routière.

En France, 75% des morts sur la route sont des hommes. Premières victimes, les hommes ont un comportement plus dangereux sur la route. En 2010, 92% des conducteurs impliqués dans un accident mortel avec alcoolémie positive sont des hommes. Dans les accidents impliquant malaise ou fatigue, 78% des conducteurs sont encore des hommes.

La Sécurité routière lance une démarche d'engagement. Marie Desplechin, écrivain, a écrit le Manifeste. Un texte engagé d'une quinzaine de lignes, qui se veut à la fois une déclaration d'amour aux hommes et un appel à l'action de la part de toutes les femmes. Les mères, les compagnes, les filles, les amies... sont invitées à signer le Manifeste. Elles s'engagent alors à ne plus se taire et à ne plus s'accommoder d'un comportement masculin dangereux qu'elles acceptaient jusqu'alors « par tendresse, par lassitude, par habitude » Comment signer le Manifeste ?

Sur Internet, un clic sur « je signe » (nom, prénom, mail) et, facultatif, une photo et un commentaire:

www.securite-routiere.gouv.fr/lemanifeste.

Les internautes peuvent également signer sur Facebook.



**TANT QU'IL Y AURA DES HOMMES
POUR MOURIR SUR LA ROUTE, IL FAUDRA
DES FEMMES POUR QUE ÇA CHANGE.**

75 % des morts sur la route sont des hommes. Des hommes que nous connaissons, des hommes que nous aimons. Un mari, un compagnon, un fils, un père, un ami. La vitesse ne leur fait pas peur. La fatigue non plus. Et ce ne sont pas quelques verres au milieu du repas qui les empêchent de prendre la voiture. Ils conduisent bien. Ils maîtrisent. Ils le disent. D'ailleurs, ils n'ont jamais eu d'accident. Et c'est vrai. Jusqu'au jour où. Dans l'entourage d'un homme qui prend le volant, ou les clés de la moto, il y a souvent une femme. Vous, moi, une femme qui peut dire : non. Je ne monte pas dans cette voiture. Je descends au prochain feu. Roule moins vite. Vraiment moins vite. Tu es dangereux. Passe-moi les clés. Mais cette femme se tait. Elle laisse faire. Par tendresse, par lassitude. Par habitude. Nous avons le pouvoir de casser l'habitude, nous l'avons fait, et dans tant de domaines. Nous pouvons renoncer ensemble au vieux jeu de rôle qui voudrait que les hommes soient conquérants et les femmes accommodantes. Refusons de nous accommoder. Nous ferons la route plus sûre, pour nous, pour eux, les hommes que nous aimons. Nos noms sont une promesse. Engageons-les.

Elles ont déjà signé : Eliette Abécassis, Frédérique Bét, Valérie Bonneton, Zabou Breitman, Isabelle Capron, Anne Coeurens, Hélène Demons, Pauline Delpech, Marine Delterme, Marie Desplechin, Mireille Dumas, Valérie Expert, Isabelle Giordano, Alexandra Golovanoff, Axelle Laffont, Dominique Lohewe, Valérie Maurice, Vionique Moril, Helena Nogueira, Christine Orban, Sandrine Quélier, Marie-Laure Sauly de Chalon, Eliza Tsvetkova...



Signez le manifeste des femmes pour une route plus sûre
www.securite-routiere.gouv.fr/lemanifeste



L'actualité dans le département des Hautes-Pyrénées :

- Les premiers radars pédagogiques ont fait leur apparition en amont des radars fixes en remplacement des panneaux qui signalaient la présence de ces contrôles automatiques et sur les zones accidentogènes du département. Les radars pédagogiques implantés en pré-signalisation d'un radar fixe existant ou à venir concernent les sites de Tarbes et Vic en Bigorre sur la RD935, Aureilhan et Escondéaux sur la RN21. Les zones accidentogènes signalées par un radar pédagogique sont situées sur la RD935 (Castelnau Rivière Basse et Andrest), la RD 929 (Lannemezan) et la RN21 (Adé).

- Le 22 mars, journée de la courtoisie au volant



A cette occasion, un stand de prévention et d'information sur la Sécurité routière a été installé sur le marché de Tarbes. Avec la participation de la Préfecture, de la DDT, de la MAIF Prévention et de l'AAESR (simulateur de freinage).



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Hautes-Pyrénées

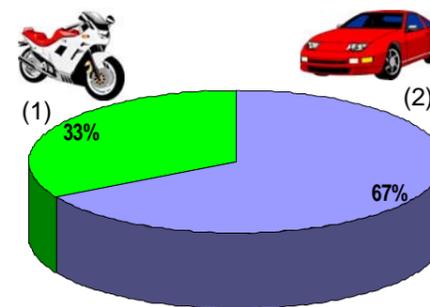
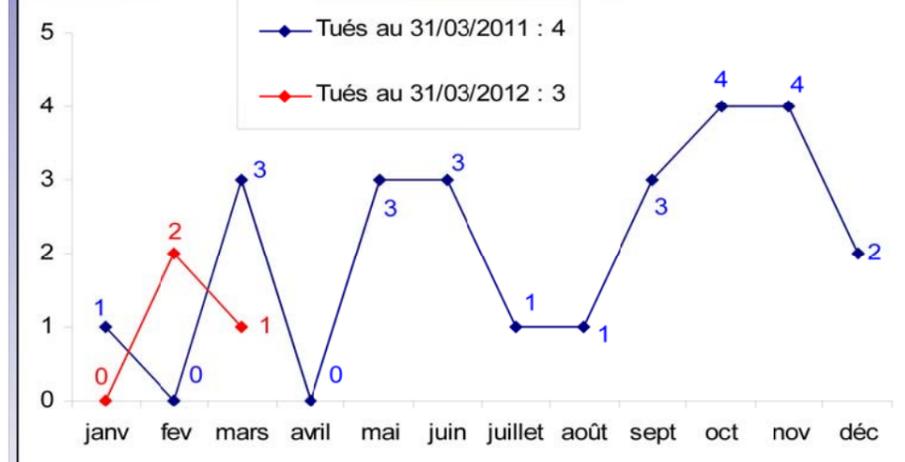
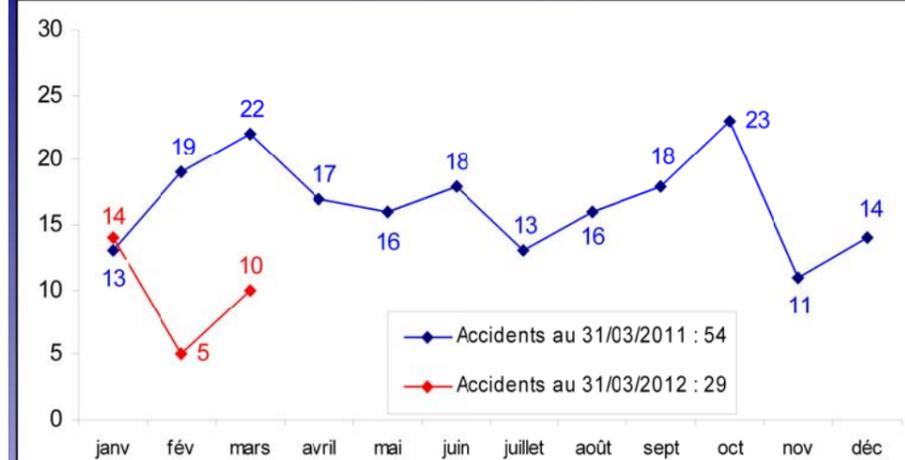
Les chiffres du mois :

- 10 accidents (-)
- 1 tué (-)
- 4 blessés hospitalisés (-)
- 8 blessés légers (-)

Les chiffres de l'année :

- 29 accidents (-)
- 3 tués (-)
- 11 blessés hospitalisés (-)
- 28 blessés légers (-)

MARS 2012



Répartition du nombre de tués depuis janvier 2012

Ce mois-ci tous les indicateurs sont à la baisse, par rapport au même mois de l'année précédente. L'accidentalité du 1er trimestre 2012, par rapport à la même période 2011, est également en diminution (- 25 accidents, - 1 tué et - 37 blessés).

Evolution des chiffres par rapport au même mois de l'année 2011 : (+) hausse (-) baisse (...) constant

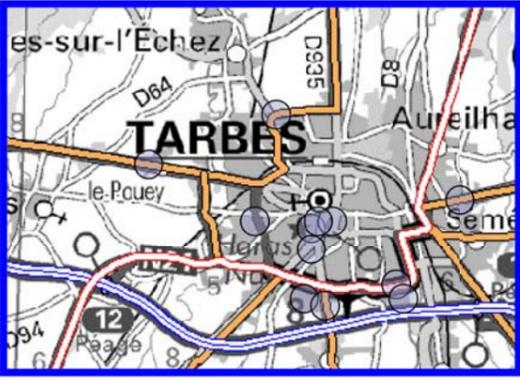
Remarque : les résultats de l'année 2012 présentés dans ce document reposent sur un système de remontées rapides indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont la transmission, la vérification demandent des délais plus longs de l'ordre de 6 mois. Ces résultats sont donc des données brutes et pourront faire l'objet de modifications. Les chiffres de l'année 2011 sont définitifs.

Comment nous joindre : DDT
3 rue Lordat - 65000 TARBES

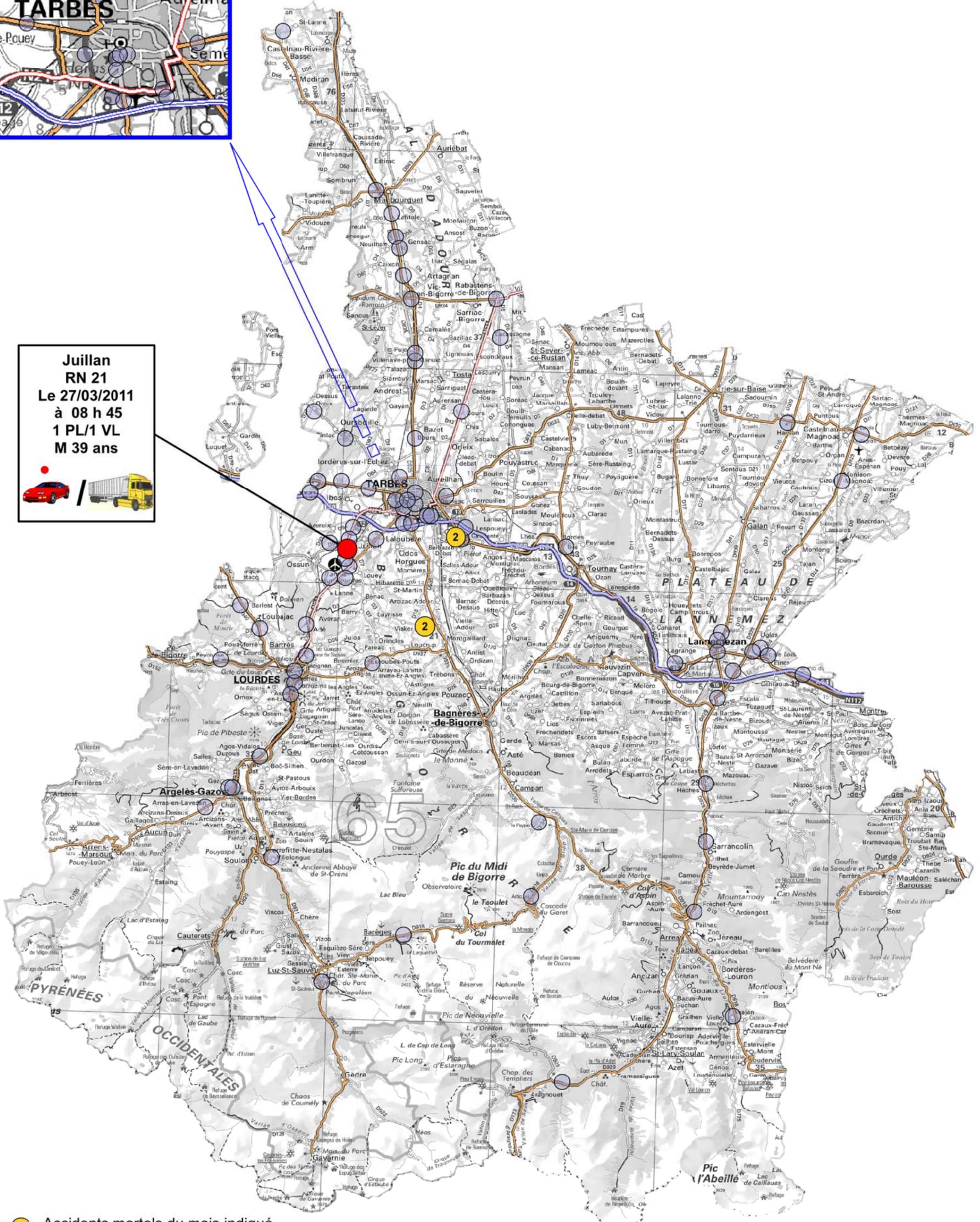
ddt-odsr@hautes-pyrenees.gouv.fr

Répartition des accidents mortels dans les Hautes-Pyrénées

Mars 2012



Juillan
RN 21
Le 27/03/2011
à 08 h 45
1 PL/1 VL
M 39 ans



- Accidents mortels du mois indiqué
Exemple : (1) janvier ; (2) février, etc....
- Accident(s) mortel(s) du mois en cours
- Accidents mortels survenu ces 4 dernières années

- Autoroute A64
- RN 21
- Routes départementales