

Communiqué de Presse du 04 Mars 2011

Ligne aérienne Tarbes-Lourdes / Paris-Orly : un nouvel avion le 27 Mars 2011

La compagnie BritAir - filiale d'Air France, opérant la ligne régulière entre l'Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées et Paris Orly, a confirmé la mise en place, dès le 27 mars prochain d'un nouvel avion, le CRJ 1000 du constructeur aéronautique canadien. Cet appareil remplacera le CRJ 700 qui ne répondait plus à la demande croissante de la clientèle. La mise en service de ce nouvel appareil de 100 sièges permettra ainsi d'augmenter la capacité de la ligne aérienne de 38%.

Le CRJ 1000 permettra d'améliorer la performance économique de la ligne et de réduire l'empreinte écologique, grâce à une moindre consommation de carburant et une diminution des émissions de CO2 (-18%). Avec 39 mètres de longueur et 41 tonnes de masse maximale au décollage, cet appareil offre un meilleur confort aux passagers grâce à des volumes plus grands : son fuselage a été allongé et sa voilure a été agrandie. Il présente enfin des compartiments à bagages plus spacieux à l'avant et à l'arrière.

Pierre FORGUES, Président du Syndicat Mixte Pyrénia se félicite de cette annonce : « *L'Obligation de Service Public sur Paris Orly, grâce à l'aide de l'Etat, a pour objectif de contribuer au développement économique de notre territoire. L'augmentation de la capacité s'avère être une condition essentielle pour la pérennité et, à terme, la rentabilité de la ligne. Et c'est en améliorant l'offre que nous facilitons les déplacements des entreprises. La capacité supplémentaire offerte avec ce nouvel avion permettra également l'emport de groupes et d'offrir davantage de places pour les touristes souhaitant se rendre dans les Hautes-Pyrénées. C'est un investissement qui se justifie pleinement par l'impact économique qu'il génère dans notre territoire. Notre souhait à ce jour est bien sûr que cette ligne soit rapidement rentable pour l'opérateur aérien.* »

Bertrand BILGER, Directeur Général de l'Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées géré par SNC-Lavalin Aéroports, explique « *Avec une moyenne de 75% de remplissage à l'année et environ 100 000 passagers, la liaison qui relie notre Aéroport à celui de Paris Orly affiche de bons résultats surtout dans le contexte de crise affectant notre secteur. Nous sommes convaincus du potentiel de développement de cette ligne et il était donc fondamental que la compagnie aérienne adapte son offre à la demande. Avec l'arrivée de ce nouvel appareil, nous allons pouvoir enfin améliorer notre desserte vers la capitale mais aussi améliorer la qualité de services de nos clients grâce à un confort optimisé et des prix compétitifs.* »

Contact presse : B.BILGER- Directeur Général - Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées
05.62.32.67.01 – presse@tlp.aeroport.fr