



**CONFERENCE DE PRESSE RASSEMBLEMENT POUR TARBES
DU 10/03/2020**

**« CIRCULATION, ENVIRONNEMENT, FAMILLE, HANDICAPES/
RENDRE TARBES PLUS SOLIDAIRE ET PLUS ACCESSIBLE »**

ENVIRONNEMENT: FLUIDIFIER LA CIRCULATION DE TARBES

L'objectif est d'abord de réduire les bouchons, source de pollution urbaine, et donc de protéger mieux l'environnement des habitants.

Il est aussi de fluidifier la circulation, non seulement pour le bénéfice de l'environnement mais également de l'activité économique de la ville.

A cet effet, le centre-ville et les grands axes seront utilement désengorgés par une « rocade 70 km/h » en 4 voies, qui fasse réellement le tour de la ville et où la circulation sera fluidifiée par des ronds points en lieu et place des feux rouges : débarrasser la RN 21 de ses feux rouges actuels, nouveaux ronds points aux entrées ouest de Tarbes (carrefours Bld Lacaussade/Corps Franc Pommiès, rues d'Urac/Mermoz, bld des Ardennes/Alsace-Lorraine, rues Massey/Joffre) ; quitte à dresser une passerelle pour desservir et sécuriser la sortie d'école Henri Wallon.

Ronds points aussi place de Verdun, en optimisant et agrandissant au besoin les passages piétons souterrains déjà existants.

Un nouveau **plan de circulation** doit logiquement s'inscrire dans ce processus : des axes qui vont vers le centre : aujourd'hui, rues Foch et Clémenceau vont toutes deux vers l'extérieur, il faut des contournements complexes pour rejoindre le centre ville.

Pour y remédier, il conviendra de remettre la rue Foch orientée plein centre, donc inverser son sens de circulation. L'accès au Centre-ville en sera grandement facilité !

Par ailleurs, les **pistes cyclables** doivent être développés, allant de la périphérie en direction du centre-ville.

Bien sur, la ville a besoin d'un **plan de signalisation** mis à jour et beaucoup plus clair : l'accès ne serait-ce qu'au parking Brauhauban n'est aujourd'hui signalé nulle part ! Et les marquages au sol sont tous quasiment absents...

STATIONNEMENT : HALTE AU RACKET, MAIS PLUS DE PLACES!

-Déjà évoqué, la **tarification doit être revue à la baisse** car prohibitive et véritable repoussoir pour l'accès aux commerces du centre. La gratuité totale en centre est impossible (voitures « ventouses »), mais le tarif doit être ramené au plus raisonnable pour redevenir attractif.

Propositions : gratuité +1h l'après-midi ; plage horaire payante réduite (de 09h à 12h et de 15h à 18h au lieu de 14h-19h) ; les plages payants seront partout alignées sur le tarif vert.

-Plus de place en centre-ville : la semi-piétonisation de la rue Foch a un joli rendu...mais des conséquences néfastes sur le commerce : perte des parkings sur la rue au profit des trottoirs agrandis...pour rien car la rue Foch n'est pas les Champs Elysées et il n'y a jamais des foules immenses qui y descendent.

Créer de nouveaux parkings municipaux, en structure aérienne d'1 niveau maxi place Sempé, allées Leclerc, place au bois, et en voirie (place Marcadieu-Forail, gare routière avec navettes gratuites).

Une gare de bus de tourisme doit être prévue à la nouvelle gare routière (le déplacement de cette gare est une nouvelle grossière erreur de la municipalité, car déplaçant un centre d'arrivage et d'activité potentielle dans un endroit excentré et vide de tout commerce), avec navette gratuite pour amener au centre ville :

Itinéraire vers Foch, Verdun, Mairie, Marcadieu, retour par Larrey, Brauhauban, Dambarère, l'Ormeau.

ACCESSIBILITE HANDICAPES :

Toute la voirie des trottoirs est à revoir pour rendre les trottoirs accessibles aux handicapés, notamment vers les services publics, l'hôpital, le centre-ville.

Les horaires des transports urbains devront également être revus pour s'adapter aux besoins des personnes à mobilité réduites souhaitant accéder à des sites de loisirs ou de sports le soir...alors que les bus ne roulent plus.

PROPRETE :

Un effort considérable doit être mené sur l'augmentation de la fréquence et la qualité du nettoyage urbain, la verbalisation des incivilités.

Ce point renvoie au volet sécurité (brigade d'environnement, présentée à la presse début janvier 2020).

Des toilettes publiques individuelles devront être remises en place en ville, et même, pourquoi pas, des cabines de douches individuelles et bien sûr protégées, accessibles aux plus démunis.

ENFANCE/ECOLES :

La vitalité d'une ville dépend de beaucoup des familles qui s'y installent.

Or, avec à peine 200 places de crèches pour 40 000 hab., on est loin du compte ; nous doublerons ce volume de places de crèche.

Plan de rénovation des écoles (et pas seulement de Jean MACE à coup de 6 M€), effort sur l'isolation des classes, sur la sécurité et sur les équipements (objectif un vidéoprojecteur et un écran par classe en 2026).

Soutien à toutes les écoles, privées ou publiques : ce sont nos enfants, quelle que soit l'école.

Aide à la famille : aider au logement, aider financièrement et aussi juridiquement les familles, notamment celles qui s'installent.

Mais également celles en proie à des difficultés : par exemple, les familles privées abusivement de leurs enfants par des placements irréguliers par l'ASE départementale ; cela concerne plusieurs dizaines de familles sur Tarbes, un vrai scandale !

LUTTE CONTRE L'ISOLEMENT :

Nous créerons des « bureaux de services », avec du personnel municipal et quelques moyens informatiques, dans chaque quartier, afin d'aider les Séniors, les personnes à mobilité réduite et handicapées ou en situation d'isolement et de précarité à effectuer toutes les démarches administratives de la vie courante.

Création de centres d'accueil municipaux pour les SDF, équipés en sanitaires et douches, au bénéfice aussi des personnes en précarité.

Arrêtés municipaux d'insalubrité contre l'habitat indigne, avec au besoin une interdiction de louer si nécessaire.

Un **Plan grand froid** sera mis sur pied en période hivernale (prêt de moyens de chauffage non électriques aux plus démunis).

Tarbes est une ville en déclin pour plusieurs raisons :

- Insécurité, alors que la sécurité est la condition préalable à toute vie sociale, familiale, économique. La municipalité sortante n'a rien fait et ne fera rien si l'on en juge son programme...
- Une (très) mauvaise gestion de la municipalité sortante, qui a préféré placer des petits copains à l'Arsenal ou la ZAC de l'Adour et a délaissé le centre ville au profit de la périphérie et des grandes surfaces
- Une fiscalité repoussoir, qui ne fait pas de Tarbes une ville où on a envie de s'installer

Mais en plus et pour couronner le tout, Tarbes manque d'accessibilité : transports, handicap, famille, centre-ville...

Tout est lié, il est temps de remettre les choses en ordre pour refaire de Tarbes une ville accessible à tous, où il fait bon vivre en famille !

Il y a donc urgence à se **RASSEMBLER POUR TARBES**.

Notre programme complet sur : olivier-monteil.fr

Olivier MONTEIL

Conseiller régional d'Occitanie

Tête de liste RASSEMBLEMENT POUR TARBES