

Un contrat de plus de 400 millions d'euros

**Alstom fournira 15 rames Euroduplex Océane à SNCF
pour la LGV Sud Europe Atlantique**

10 mars 2017 – Alstom va fournir 15 rames Euroduplex Océane à SNCF Mobilités pour un montant de plus de 400 millions d'euros. Cette commande complète celle de 40 trains en cours de livraison. Les 15 rames seront mises en service en 2019 et 2020 pour la desserte Paris-Bordeaux. Elles remplaceront des rames plus anciennes, certaines ayant plus de 35 ans.

La commande de 40 Euroduplex avait été signée avec SNCF en septembre 2013¹. 12 trains ont été livrés à SNCF, les 4 premiers ont été mis en service commercial le 11 décembre 2016 entre Paris et Bordeaux.

« C'est une très bonne nouvelle pour nos sites français, notamment Belfort et La Rochelle ainsi que les sites de composants. Ce nouveau train présente de nombreux avantages pour l'opérateur ferroviaire, en particulier sa grande capacité. Les premiers retours des voyageurs de ce nouveau train sont très positifs, autant sur le confort que l'esthétique » a déclaré Jean-Baptiste Eyméoud, directeur général d'Alstom France.

Les Euroduplex Océane sont des trains de plus grande capacité avec 556 places contre 509 pour les générations précédentes. Alstom a placé le voyageur au cœur du développement de ce matériel en proposant un nouveau concept de sièges plus confortables, plus ergonomiques et présentant un haut niveau d'équipements (prises électriques, prises USB, liseuse...). Alstom a aussi développé un système innovant qui permet une rotation à 180° des sièges de première classe afin que les passagers voyagent dans le sens de la marche. La particularité des trains de cette commande supplémentaire est une prédisposition du matériel pour accueillir une nouvelle génération de système de contrôle automatique de vitesse répondant aux tous derniers standards européens (ERTMS). Ce train offre une plus grande accessibilité pour les PMR² avec l'augmentation de la capacité d'accueil, l'intégration d'un dispositif d'aide au repérage des portes, ainsi que l'évolution des poignées et indicateurs WC (tactiles). Le train possède également toutes les prédispositions nécessaires afin que l'opérateur puisse offrir internet à bord.

L'Euroduplex fait partie de la gamme de trains à grande vitesse Avelia d'Alstom. Huit des douze sites d'Alstom en France participent à sa conception et fabrication : La Rochelle pour la conception et l'assemblage, Belfort pour les motrices, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne

¹ Elle s'inscrivait dans le cadre du contrat passé entre Alstom et SNCF le 27 juin 2007

² Personnes à mobilité réduite

pour l'informatique embarquée, Petit-Quevilly pour les transformateurs de traction et Saint-Ouen pour le design.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs.

www.alstom.com