

## **Alstom dévoile son train zéro émission, le Coradia iLint, au salon InnoTrans**

**20 septembre 2016** – Alstom a dévoilé aujourd’hui son train zéro émission au salon InnoTrans, le plus grand salon du secteur ferroviaire, qui se tient à Berlin du 20 au 23 septembre 2016.

Malgré les nombreux projets d’électrification prévus dans plusieurs pays, une part importante du réseau ferroviaire européen non électrifié le restera encore longtemps. Dans beaucoup de pays, le nombre de trains diesel en circulation est encore élevé ; ils sont plus de 4 000 en Allemagne, par exemple.

Coradia iLint est un nouveau train régional à zéro émission et une solution alternative au diesel. Alimenté par une pile à hydrogène, le train émet uniquement de la vapeur et de l’eau condensée lorsqu’il est en fonctionnement, avec un faible niveau de bruit. Alstom est l’un des premiers constructeurs ferroviaires au monde à développer un train de voyageurs basé sur ce type de technologie. Afin de faciliter au maximum le déploiement du Coradia iLint pour les opérateurs, Alstom propose une offre complète, qui comprend le train et la maintenance, ainsi que toute l’infrastructure à hydrogène grâce à l’aide de partenaires.

Ce lancement fait suite à la signature, en 2014, de lettres d’intention avec les Landers de Basse-Saxe, Rhénanie-du-Nord-Westphalie, Bade-Wurtemberg, et l’Autorité des transports publics de Hesse, en vue de l’utilisation d’une nouvelle génération de trains à zéro émission équipés d’une motorisation par pile à combustible.

*« Alstom est fier de lancer une innovation révolutionnaire dans le domaine du transport propre, qui complétera sa gamme de trains régionaux Coradia. Cette innovation prouve notre capacité à travailler en étroite collaboration avec nos clients et à développer un train en deux ans seulement »* a déclaré Henri Poupart-Lafarge, Président-directeur général d’Alstom.

En service depuis plus de 16 ans, les trains régionaux modulaires Coradia d’Alstom ont fait leurs preuves. Plus de 2 400 trains ont été vendus dans le monde et ils affichent un taux de disponibilité élevé. Coradia iLint est basé sur le train diesel éprouvé Coradia Lint 54. Il sera fabriqué à Salzgitter, le plus grand site d’Alstom.

De plus, sur le stand d’Alstom, vous serez invité à embarquer pour un voyage qui vous dévoilera comment la société maîtrise toutes les phases des projets ferroviaires de ses clients (la conception, la fabrication, l’exploitation et la maintenance, et la rénovation) à

travers des exemples concrets. Alstom montrera, par exemple, la modularité de sa gamme de trains à grande vitesse Avelia grâce à un configurateur. Les visiteurs pourront faire l'expérience d'un centre de commande, voir la procédure de réparation d'un AGV et découvrir le processus de rénovation des trains.

**Découvrez les innovations Alstom et rencontrez nos collaborateurs sur le salon  
InnoTrans, Hall 3.2 Stand 308**

**A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

**Contacts Presse**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@transport.alstom.com](mailto:justine.rohee@transport.alstom.com)

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

[linda.huguet@transport.alstom.com](mailto:linda.huguet@transport.alstom.com)