



## Groupe Indépendants & Territoires

### Communiqué de Presse

#### **Gilles CRASPAY défend les trains intercités au nom de l'exception géographique haut-pyrénéenne**

En sa qualité de président du groupe *Indépendants & Territoires* du Conseil Départemental, Gilles CRASPAY a écrit au préfet François PHILIZOT en charge de la mission de concertation sur l'avenir des Trains d'Equilibre des Territoires mise en place cet été par le secrétaire d'Etat aux Transports Alain VIDALIES. Dans son courrier, il réaffirme son attachement au maintien des trains intercités desservant la Bigorre et demande au Préfet de tenir compte de l'exception géographique haut-pyrénéenne. Voici l'essentiel de son courrier.

*« Comme vous le savez, les conclusions de la commission sur l'avenir des TET présidée par le député Philippe DURON, rendues publiques le 26 mai, ont suscité de vives inquiétudes dans les Hautes-Pyrénées où la suppression de plusieurs trains intercités est envisagée. Si bien que, lors de sa séance du 19 juin, le Conseil Départemental a adopté à l'unanimité un vœu en faveur du maintien des trains intercités desservant le Béarn et la Bigorre.*

*Avec l'ensemble des élus du groupe Indépendants & Territoires que je préside, je souhaite attirer votre attention sur l'importance des trains intercités pour notre Département qui demeure éloigné du réseau à grande vitesse et se trouvera demain à la périphérie de la nouvelle grande Région. Le développement des lignes d'autocars « Macron » ne suffirait pas à pallier le manque occasionné par leur suppression. J'ajoute qu'à l'heure où la SNCF et le Conseil Régional Midi-Pyrénées mobilisent d'importants crédits en faveur de la rénovation de la voie ferrée reliant Tarbes à la Métropole toulousaine, il serait totalement contradictoire de renoncer au maintien des TET desservant les Hautes-Pyrénées au départ de Toulouse.*

*Aussi, je veux, par la présente, réaffirmer l'attachement des élus départementaux réunis au sein du groupe Indépendants & Territoires au maintien des TET circulant sur l'axe Toulouse/Tarbes/Hendaye ainsi qu'à la desserte de la Ville de Lourdes et formule le vœu que soit reconnu le caractère indispensable de ces trains pour le désenclavement et le développement de notre Département, bref pour son avenir. L'exception géographique haut-pyrénéenne le justifie ».*

Gilles CRASPAY  
Conseiller départemental du canton Tarbes 2  
Président du groupe *Indépendants & Territoires*

Tarbes, le 6 novembre 2015