

Régiolis d'Alstom : un million de kilomètres parcourus au cœur des régions

Régiolis, le train régional d'Alstom, a déjà parcouru un million de kilomètres moins d'un an après sa mise en service en avril 2014. Ce jalon symbolique coïncide avec sa mise en service en région Pays-de-la Loire.

La région Pays-de-la-Loire a commandé 20 rames de 72 mètres composées de 4 voitures chacune. Elles offrent une capacité de 218 places assises et un confort accru grâce aux sièges équipés de liseuses individuelles et de prises électriques, aux espaces dédiés aux vélos/bagages, aux larges baies vitrées ou encore au niveau sonore réduit. Le plancher bas intégral permet de garantir l'accessibilité à tous ; Régiolis est le premier train conforme à la norme européenne STI PMR¹. Les rames disposeront également, pour la moitié d'entre elles, de dispositifs de comptage automatique. Ces derniers permettront d'assurer un meilleur suivi de la fréquentation et du taux d'occupation des rames afin d'optimiser l'exploitation.

« Ce premier million de kilomètres est une belle réussite attestant la fiabilité de notre train et l'excellente coopération entre les équipes de SNCF et d'Alstom. Le confort est notre priorité et Régiolis a démontré qu'il est parfaitement adapté tant aux trajets quotidiens qu'aux longs déplacements », déclare Ana Giros-Calpe, Directrice générale d'Alstom Transport France.

A ce jour, 52 Régiolis ont été livrés à 9 régions françaises². Des équipes de service après-vente d'Alstom ont été détachées sur les sites clients pour assurer la maintenance corrective et garantir la disponibilité et la fiabilité du matériel. D'autres mises en service sont prévues en 2015 en région PACA, Franche-Comté et Haute-Normandie.

Régiolis est un train de la gamme Coradia d'Alstom. Grâce à son architecture modulaire, il s'adapte aux besoins de chaque autorité organisatrice ainsi qu'aux différents types d'exploitation : périurbain, régional et inter-ville. Il offre un confort optimal pour les passagers, quelque soit la durée du voyage.

La fabrication des Régiolis génère plus de 4000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Six des douze sites d'Alstom en France participent au projet : Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ormans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et Saint-Ouen pour le design.

¹ Spécification Technique d'Interopérabilité pour les Personnes à Mobilité Réduite

² Sur les 184 rames commandées par 12 régions

A propos d'Alstom

Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Il construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et différents services associés pour différentes sources d'énergie, dont l'hydroélectricité, le nucléaire, le gaz, le charbon et l'éolien. Il propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.

À propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont les trains, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros pour l'exercice 2013/14. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 300 personnes. Implanté sur 12 sites en France, Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelque 9 000 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs.

Contacts presse

Virginie Hourdin-Brémond - Tél. +33 1 41 49 21 36

virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com;

Linda Huguet / Justine Rohée – Tel.: +33 1 57 06 10 42 / 18 81

linda.huguet@transport.alstom.com / justine.rohee@transport.alstom.com

Céline Grussenmeyer-Wolf – Tel.: +33 3 88 90 04 40

celine.grussenmeyer-wolf@transport.alstom.com

Internet www.alstom.com