



# Le projet commun des Socialistes pour le GRAND TARBES

Élections Communaires  
du 23 & 30 Mars 2014



La communauté d'agglomération du GRAND TARBES compte près de 80 000 habitants sur 15 communes : ~~ARREBUS~~ - AUREILHAN - ~~BEZAZAN~~ - BORDÈRES-SUR-L'ÉCHEZ - BOURS - CHIS - IBOS - ~~LEZOUZE~~ - ODOS - ORLEIX - ~~SALLES-ADOUR~~ - ~~SAUBOUZES~~ - SEMÉAC - SOUES - TARBES

Le GRAND TARBES est **notre communauté d'Agglomération** pour mettre en commun des moyens financiers et humains sur des **objectifs de développement économique et social** qu'une commune ne peut réaliser seule dans un bassin de vie. **C'est notre communauté de destin.**

Le GRAND TARBES agit pour l'intérêt général dans les domaines principaux :

- du développement économique,
- de l'aménagement de l'espace et de zones d'activité,
- de l'organisation des transports urbains,
- de la protection et la mise en valeur de l'environnement,
- des équipements sportifs et culturels d'intérêt communautaire,

Le GRAND TARBES est concerné aussi par :

- l'action sociale
- l'équilibre social de l'habitat
- la politique de la ville
- la voirie d'intérêt communautaire
- les gens du voyage
- l'éducation et le pôle universitaire tarbais
- la culture et la Scène Nationale du Parvis



## Les 4 axes majeurs des socialistes pour le Grand Tarbes :

- 1 - Une nouvelle dynamique pour le développement économique sur les zones d'activités
- 2 - Une politique de transports et de déplacements urbains volontariste et sociale
- 3 - Une coopération renforcée avec les communes sur la gestion de l'eau
- 4 - Une politique environnementale de qualité

# Quels projets socialistes pour l'avenir du GRAND TARBES avec les communes ?



## Un Grand Tarbes attractif pour les entreprises

➤ **Contribuer à la création d'une plateforme commune et transversale** à tous les acteurs du département, associée à une promotion territoriale pour l'implantation de nouvelles activités.

➤ **Réactiver le service du développement économique du GRAND TARBES**, cœur de l'action pour la recherche d'entreprises.

Tout sera mis en œuvre pour maintenir les activités existantes. Nous soutiendrons les activités innovantes dans les secteurs et les technologies de pointe : ferroviaire avec Alstom, l'électronique de puissance (PRIMES), l'aéronautique (Daher Socata et les sous-traitants du secteur), la céramique et les matériaux composites, l'industrie agroalimentaire et les agro-matériaux.

➤ **Réaliser la commercialisation des zones d'activités** lancées depuis plus de 10 ans, avec des projets cohérents.

Aucune nouvelle zone d'activités ne sera créée tant que la commercialisation des zones actuelles ne

soit terminée (Parc des Pyrénées, Parc de l'Adour, Eco Parc, zone économique d'Orleix).



➤ **Revitaliser les friches urbaines trop nombreuses** dans l'agglomération pour offrir aux PME et TPE des structures adaptées au cœur des communes.

➤ **Renforcer les partenariats** avec la communauté de communes du canton d'Ossun et celle des Pays de Lourdes autour de l'aménagement aéroportuaire.

## Un Grand Tarbes pour des déplacements efficaces et accessibles à tous

➤ **Interconnecter les moyens de transports dans une gare intermodale.**

L'aménagement autour de la gare SNCF d'une gare intermodale sous maîtrise du Syndicat Départemental de Transport, permettra de regrouper en un lieu unique les moyens de transports : bus urbains et interurbains, trains, taxis, vélos, etc. Ce **projet majeur permet d'engager l'optimisation des transports sur notre agglomération** ; il pourra être accompagné d'une opération de réhabilitation du quartier (logements, commerces, bureaux).

➤ **Négocier la gratuité de l'autoroute A64 entre les deux sorties Est et Ouest de Tarbes.**

Le trafic automobile s'est largement densifié sur les boulevards sud de Tarbes pour atteindre plus de 25 000 véhicules/jour. **La gratuité entre les 2 échangeurs Est et Ouest de l'A64 permettrait de transformer cette portion en véritable rocade urbaine** et délesterait au moins 5000 véhicules des boulevards de Tarbes.

➤ **Optimiser les fréquences des bus et des navettes électriques.**

Il faut repenser le réseau de transport collectif pour en optimiser les fréquences et ajouter des navettes électriques afin de relier les différents pôles de l'agglomération à partir de parkings relais.

➤ **Élargir la tarification sociale des transports collectifs.**

Pour les bus urbains, un tarif social sera élargi en fonction du quotient familial pour les demandeurs d'emploi, les élèves et les attributaires du minimum vieillesse et du RSA.



➤ **Développer la réalisation de pistes cyclables sécurisées et continues sur toute l'agglomération.** Notre volonté est de développer un **réseau de bandes et de pistes cyclables** pour relier

l'ensemble des communes de l'agglomération et les lieux attractifs (collèges, lycées, piscines, cinéma, théâtre, ...).

## Un Grand Tarbes harmonisant les politiques de l'eau

➤ **Tendre vers la mutualisation de nos réseaux d'eau potable et d'assainissement**

L'eau, aussi vitale que l'air, n'est pas une marchandise : elle est un bien commun.

**Une harmonisation tarifaire pour le meilleur service en eau et en assainissement : un audit sur la situation financière et technique** de l'ensemble des équipements d'eau et d'assainissement des communes ou des syndicats sera réalisé pour définir une stratégie de rapprochement. Cet audit permettra à la communauté d'envisager un **regroupement progressif**, total ou partiel, en tenant compte des durées actuelles des contrats existants.

➤ **Créer un tarif social et différencié de l'eau**

Les socialistes souhaitent créer un **tarif social** pour la distribution de l'eau.

➤ **Créer un établissement public intercommunal de l'eau.**

**Un objectif de qualité technique, sanitaire et de maîtrise citoyenne** : par sa dimension sociale et environnementale, la **maîtrise totale de l'ensemble de la gestion de l'eau, du captage à la distribution**

**en passant par le traitement, doit appartenir à la collectivité.** Cette maîtrise n'empêche pas un choix entre délégation de service ou régie, et encadre la qualification technique dans la conception et la maintenance.



Dans ce but, **un établissement public intercommunal de l'eau** pourra être envisagé au niveau d'un territoire suffisant pour y assurer un niveau de compétence et de formation technique des personnels.

## Un Grand Tarbes pour la qualité de son environnement

➤ **Relier les sites remarquables en créant de nouveaux circuits pédestres dans les communes de l'agglomération.**

Le Grand Tarbes continuera d'aménager les circuits pédestres en continuité du Trait vert, du



Caminadour, permettant de relier les ensembles paysagers d'intérêt communautaire comme les lacs et les bois existants autour de l'agglomération.

**Des liaisons de continuité seront effectuées avec les pistes cyclables et les accès vers les centres villages ou le centre-ville.**

➤ **Réduire les nuisances et les pollutions.**



Nous engagerons un **plan de réduction de nuisance et de pollution** avec un objectif de **réduction des bus au gasoil à terme.**

Développer le **réseau de bornes de recharge électrique** sur toute l'agglomération.

### ➤ Embellir et « paysager » les entrées de villes.

Au-delà des limites de la ville de Tarbes, certaines entrées de villes nécessitent des interventions

d'aménagement qualitatif à proximité des zones d'emplois et d'habitat périphériques pour en valoriser l'image et l'usage.



## Mais aussi, un Grand Tarbes appuyant les politiques communales pour l'enfance

Actuellement, le Grand Tarbes n'exerce pas d'actions sociales d'intérêt communautaire qui sont restées de compétence communale, en particulier à travers les centres communaux d'action sociale (CCAS) pour les communes qui en possèdent.

Sans remettre en question ces compétences des communes, les socialistes proposent de débiter une action communautaire complémentaire dans le domaine de la **petite enfance** et accompagner l'effort de développement à exercer pour les **activités périscolaires**.

### ➤ Favoriser et développer les Relais d'Assistants Maternelles.



Dans un contexte de rationalisation des dépenses et de mutualisation, et afin de permettre le choix du mode de garde en fonction d'impératifs familiaux ou d'horaires atypiques, des structures mouvantes et adaptables se sont développées : les MAM

(Maisons d'Assistants Maternelles), les RAM (Relais d'Assistants Maternelles).

En vue d'assurer la socialisation des jeunes enfants, facteur d'égalité éducative avant l'âge scolaire, et de permettre le renouvellement d'assistances maternelles et leur formation, le Grand Tarbes aidera au développement de **nouveaux relais d'assistance maternelle d'intérêt communautaire**, éventuellement à travers un apport foncier ou immobilier, dans les communes où se situent des besoins.

### ➤ Tendre vers une mutualisation des activités périscolaires.

Les socialistes proposent que **ces activités puissent être appuyées par le Grand Tarbes avec les moyens que l'agglomération possède** pour répondre aux besoins des communes qui le souhaiteront.

