

HARAS NATIONAL
TARBES
les 26 &
27 juin
2010

HARAS NATIONAL
TARBES
les 26 &
27 juin
2010

Concours d'Attelage International

Concours d'Attelage International

Compétition prestigieuse comptant pour le classement mondial (Top Driver Award)

Compétition prestigieuse comptant pour le classement mondial (Top Driver Award)

Grand spectacle

Émotions et sensations à vivre en famille

DOSSIER DE PRESSE

Organisé par :
Attelages Pyrénéens
www.attelages-pyreneens.fr
www.can-tarbes.fr



PARTENAIRES ET SPONSORS MILLESIME 2010

HARAS NATIONAL
TARBES
les 26 &
27 juin
2010

Concours d'Attelage National

ATTELAGES PYRÉNÉENS

Passion et savoir faire

Compétition prestigieuse comptant pour le championnat de France

Créée en novembre 1989 «Ately» est une association de meneurs affiliée à la FFE.

Son but est de développer la pratique de l'attelage et sa vulgarisation par le biais de différentes activités :

- Concours complet d'attelage niveau Club, Amateur et Pro
- TREC en attelage
- Épreuve d'élevage
- Vide-écurie

Le Bureau de l'association :

- Président : Michel Mitayne
- Vice-président : Louis Rouzaud
- Trésorier : Jean-Pierre Bousquet
- Secrétariat : Corinne Iato

L'expérience

Avec plusieurs concours officiels à leur actif, ils disposent aujourd'hui d'un savoir faire leur permettant de mener à bien cet événement. Leur participation en tant que concurrents ou spectateurs à de nombreux événements de tous niveaux (nationaux, internationaux et échéances mondiales et européennes) leur permet de mesurer les attentes des concurrents, du jury et bien sur du public.

L'équipe

Composée de professionnels venant de divers métiers (équitation, tourisme, informatique, construction, ...), l'équipe répond à toutes les exigences d'une organisation de compétition.

Le matériel

Ils disposent aujourd'hui du matériel technique nécessaire au montage du parcours des 3 épreuves :

- cônes, barrières, poteaux, obstacles fixes, balisage, ...

En partenariat avec



HARAS NATIONAL
TARBES
les 26 &
27 juin
2010

Concours d'Attelage National

LE DRESSAGE

samedi 26 juin

Compétition prestigieuse comptant pour le championnat de France

Règles du jeu

Les figures imposées

L'épreuve de dressage a pour but de juger la liberté et la régularité des allures, l'harmonie, l'impulsion, la souplesse, la légèreté, la liberté du mouvement et l'incurvation correcte des chevaux. Les concurrents sont également jugés sur leur style, leur précision et la maîtrise générale de leurs chevaux, ainsi que sur leur tenue, l'état des harnais et de la voiture et sur la présentation générale de l'attelage.

Le Carré de dressage

La piste d'évolution est un rectangle de 100 mètres sur 40 mètres. Elle est entourée de lettres qui sont positionnées de manière à permettre à chaque attelage de se situer sur celle-ci.

La reprise de dressage

Le texte de la reprise précise l'ordre et la nature des figures à exécuter ainsi que leur allure. Il y a onze figures notées chacune de 0 à 10 ainsi que cinq notes complémentaires, également notées de 0 à 10, et qui concernent les impressions générales. La reprise est effectuée de mémoire, le groom n'étant là que pour aider le meneur en cas d'incident. Les notes sont mises par trois ou cinq juges répartis autour de la carrière.

Le calcul de la note de dressage

En fin d'épreuve les protocoles de dressage sont rassemblés, les notes totalisées puis le total obtenu divisé par le nombre de juges afin d'obtenir une moyenne établie sur 160 points. Ensuite cette note est déduite du total idéal de 160 points de manière à ce que par la suite toutes les pénalités obtenues par les concurrents s'additionnent, le gagnant étant celui qui aura le moins de points

En partenariat avec



HARAS NATIONAL
TARBES
les 26 &
27 juin
2010

Concours d'Attelage National

Frédéric Bousquet

Parcours et Palmares

Compétition prestigieuse comptant pour le championnat de France

Parcours

Après plusieurs saisons en CSO poney dont une qualification pour le championnat de France à Fontainebleau, Frédéric décide à 17 ans de se tourner vers l'attelage, discipline dans laquelle son père concourrait déjà une paire de poney. Un passage avec des trotteurs lui permettra dès les deux premières saisons d'obtenir le titre de champion de France Amateur (1992 et 1993).

Fort de cette expérience, Frédéric décide alors de se lancer dans le très haut niveau en montant un attelage doté de chevaux performants, rapides et élégants mais qu'il fallait complètement dresser et appréhender : les anglo-arabes. Les résultats ne se font pas beaucoup attendre puisque après deux titres de vice-champion de France pro (1996 et 1999), Frédéric est sélectionné en équipe de France pour les championnats du monde en 2001.

Depuis cette année là, cet attelage fait parti du pole France Attelage et est régulièrement sur les podiums des plus prestigieuses compétitions internationales.

Sa particularité : un attelage d'anglo-arabe, une image de :

- Dynamisme
- Exclusivité
- Réussite
- Leur tempérament ne laisse personne indifférent
- Seul attelage de haut niveau à en être composé
- Le palmarès est en constante progression

Palmarès

- National
 - 2 fois champion de France « Amateur »
 - 6 fois vice-champion de France « Pro »
 - Champion de France « Pro » 2007
- International
 - Top 10 mondial depuis 5 ans
 - Coupe Alpes Danube 2006 (Championnat d'Europe)
 - Médaille de Bronze par équipe
 - Nombreux podiums et victoires en international depuis 2001
 - Conty, Vejer de la Frontera (ESP), Saumur, Windsor (GBR), Lezirias (POR), Le Haras du Pin ...

L'objectif 2009

Championnat du monde - Kecskemét (Hongrie). En Hongrie, l'attelage fait partie des sports aussi médiatiques que la formule 1 ou le football ! L'objectif : une médaille !



En partenariat avec



HARAS NATIONAL
TARBES
les 26 &
27 juin
2010

Concours d'Attelage National

LA MANIABILITÉ

samedi 26 juin

Compétition prestigieuse comptant pour le championnat de France

Règles du jeu

Le déroulement

Les attelages doivent slalomer au travers de portes matérialisées par des cônes. Cette épreuve s'apparente au concours hippique où les barres tombées sont ici des balles reposant sur les cônes. Le parcours doit être effectué dans un temps minimum. Pour cette ultime épreuve, l'exactitude demandée aux concurrents et le stress du classement final font monter encore d'un cran la pression. En effet, lors de cette épreuve, les concurrents passent dans l'ordre inverse du classement provisoire et il n'est pas rare que les 3 derniers se tiennent à moins d'un cône! Les spectateurs retiennent leur souffle et les « oh » viennent ponctuer les chutes de balles ...

Le calcul des pénalités

Les balles tombées (3 points), les fautes (5 points pour une désobéissance par exemple) et les dépassements de temps (0,5 points par seconde) sur le parcours de maniabilité sont sanctionnés par des points de pénalité qui viennent s'ajouter au compte du compétiteur.



En partenariat avec



HARAS NATIONAL
TARBES
les 26 &
27 juin
2010

Concours d'Attelage National

LE MARATHON

dimanche 27 juin

Compétition prestigieuse comptant pour le championnat de France

Règles du jeu

Le principe

Le marathon mesure le niveau de qualité et l'endurance des chevaux, le sens du train et la compétence du concurrent sur un parcours d'environ 20 km, comprenant diverses phases dont la plus spectaculaire et la plus technique est la dernière appelée phase d'obstacles. Les obstacles sont des passages de gué, des buttes, des dévers, des obstacles artificiels ... que les concurrents franchissent le plus rapidement possible.

La phase d'échauffement

une phase dite «de trot». Elle a pour but de permettre au cheval de s'échauffer. Elle fait environ 7 km et se déroule à une vitesse imposée de 15 km/h avec une fourchette de 2 minutes. Si le meneur a été trop rapide malgré cette fourchette il sera pénalisé de 0,1 point par seconde et dans le cas où il aura été trop lent la pénalité sera de 0,2 points par seconde.

« La phase de pas »

La phase de pas a une longueur de 1100 mètres maximum à parcourir à une vitesse minimum de 7 km/h. En cas de vitesse trop lente une pénalité de 0,2 points par seconde sera appliquée au concurrent. Des observateurs posés au sol vérifient la régularité du pas. Chaque trotinement de plus de cinq secondes sera pénalisé d'un point à chaque fois.

La phase d'obstacles

La dernière phase est la plus spectaculaire puisqu'il s'agit de la phase d'obstacles. Cette phase d'une longueur d'environ 8 à 10 km comporte jusqu'à 8 obstacles. La vitesse à respecter est de 14 km/h, la fourchette de 3 minutes et les pénalités identiques à celles de la phase A. Les obstacles naturels ou artificiels sont au nombre de huit. Le meneur doit passer le plus vite possible entre des portes matérialisées par des fanions rouge à droite et blanc à gauche et des lettres allant de A à F.

Le calcul des pénalités

Chaque seconde passée dans l'obstacle est pénalisée de 0,2 points par seconde commencée. Il y a également d'autres pénalités possibles, la principale étant un ordre de passage dans les portes non respecté mais rectifié pénalisé de 20 points et si non rectifié entraînant l'élimination. L'ensemble des observations sont faites par des commissaires au sol et par les juges du concours. Elles sont portées sur une feuille individuelle propre à chaque obstacle et à chaque concurrent. Le groom a le droit de parler à son meneur mais les aides extérieures des spectateurs sont interdites sous peine d'élimination.

En partenariat avec



HARAS NATIONAL
TARBES
les 26 &
27 juin
2010

Concours d'Attelage National

PROGRAMME

ENTRÉES
GRATUITES

Compétition prestigieuse comptant pour le championnat de France

Concurrents &
grand public
vont être conquis

3 épreuves

2 jours

1 temps fort

Dressage
samedi 26 juin

Maniabilité
samedi 26 juin

Marathon
dimanche 27 juin

tout
savoir

En partenariat avec

