

 **aéroport**
Tarbes Lourdes Pyrénées

DOSSIER DE PRESSE

Inauguration de la l' Aérogare d 'Affaires



Credit photos : Philippe DECOTTE

Lundi 4 Juillet 2011, Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées

LE GROUPE SNC-LAVALIN : LEADER MONDIAL EN INGENIERIE

SNC-LAVALIN dans le Monde

Fondé en 1911, par Arthur Surveyer, Emil Nenniger et Georges Chênevert, le groupe SNC-Lavalin, dont le siège social est à Montréal, est présent dans 50 pays dans le monde. Avec un chiffre d'affaires de 4.6 milliards d'euros et 24 000 collaborateurs en 2010, SNC-Lavalin est l'un des plus importants groupes d'ingénierie et de construction au monde et un acteur majeur en matière de propriété d'infrastructures de services d'exploitation et d'entretien.

SNC-Lavalin en Europe

SNC-Lavalin en Europe (3 000 salariés, chiffre d'affaires 2010 : 508 millions d'euros) œuvre en **en ingénierie, en construction et/ou en exploitation** dans 4 grands domaines d'activité :

- **l'ingénierie du bâtiment et de l'aménagement,**
- **l'ingénierie des infrastructures, transport et de l'environnement,**
- **l'ingénierie des procédés industriels,**
- **l'ingénierie des sciences de la vie.** (SNC-Lavalin Pharma / SNC-Lavalin Agro).

Ses équipes, réparties dans une soixantaine d'implantations, assurent le management de projets publics et privés depuis la phase de réflexion stratégique jusqu'à leur mise en service. Son réseau d'implantations régionales, nationales et internationales permet à SNC-Lavalin d'accompagner tous ses clients dans leurs projets de proximité tout comme dans leurs stratégies de développement à l'international.

NOUS VEILLONS-WE CARE



La politique « Nous veillons » de SNC-Lavalin renferme les engagements du groupe en termes de comportements et d'environnement basés sur la sécurité, la santé et l'écologie.



NOUS VEILLONS à la santé et à la sécurité de notre personnel, de celles et ceux qui travaillent sous notre responsabilité, ainsi que des personnes qui disposent de nos projets.



NOUS VEILLONS sur notre personnel, à sa croissance personnelle, à son avancement professionnel et à son bien-être général.



NOUS VEILLONS aux collectivités au sein desquelles nous vivons et travaillons, ainsi qu'à leur développement durable, et nous sommes déterminés à assumer nos responsabilités de citoyen du monde.



NOUS VEILLONS à l'environnement et menons nos activités de façon responsable sur le plan environnemental.



NOUS VEILLONS à la qualité de notre travail.

SNC-LAVALIN AÉROPORTS : UNE REFERENCE EN GESTION AÉROPORTUAIRE

SNC-Lavalin Aéroports

SNC-Lavalin Aéroports est une division du groupe spécialisée dans la gestion déléguée et le développement des aéroports en Europe (exploitation, financement et privatisation des infrastructures aéroportuaires). La division Aéroports bénéficie de l'expertise internationale du groupe qui œuvre depuis 1970 dans le domaine aéroportuaire en offrant une gamme complète de services et de solutions.

SNC-Lavalin Aéroports a pour objectif de se positionner comme l'un des acteurs majeurs en matière de gestion et de construction d'infrastructures aéroportuaires en Europe et dans le Monde.

Un réseau de 12 aéroports

Comptant à ce jour 12 aéroports dont 11 sur le territoire français, SNC-Lavalin Aéroports s'impose comme le leader en gestion aéroportuaire en France :

- Malte International,
- Paris Vatry,
- Cherbourg Maupertus,
- Rouen Vallée de Seine,
- Toulouse Francazal,
- Mayotte,
- Saint Martin Grand Case,
- Tarbes Lourdes Pyrénées,
- Tours Val de Loire,
- Chalon Bourgogne,
- Vannes Golfe du Morbihan.
- **Nouveau : Aéroport Angoulême Cognac**

Les compétences et savoir-faire

Un savoir-faire très développé en exploitation aéroportuaire : SNC-Lavalin Aéroports est capable de gérer tout type de trafic et l'a déjà démontré sur l'ensemble des plateformes sous gestion :

AÉROPORT	Contrat	Participation	Durée	Date fin	Passagers	Affaires/Loisir	Fret/Industriel
Paris-Vatry	Affermage	51,1%	20 ans	2020	X	X	X
Malte International	Concession	15,5%	55 ans	2067	X	X	X
Vannes Morbihan	Affermage	100%	6 ans	2013		X	
Chalon Bourgogne	Affermage	100%	7 ans	2015		X	
Tarbes Lourdes Pyrénées	Affermage	100%	12 ans	2020	X	X	X
Cherbourg	Affermage	100%	6 ans	2015	X	X	
Rouen Vallée de Seine	Affermage	100%	6 ans	2016	X	X	
Tours Val de Loire	Concession	100%	12 ans	2022	X	X	
Francazal	ADT	100%	2 ans	2012		X	X
Mayotte	Concession	100%	15 ans	2025	X	X	X
St-Martin Grand Case	Concession	100%	25 ans	2036	X	X	X
Angoulême	Marché de Service	100%	6 ans	2017	X	X	

SNC-LAVALIN Aéroports conçoit et exploite des services professionnels uniques essentiels aux aéroports : planification aéroportuaire, ingénierie et construction, financement, assistance technique et commerciale, O&M et exploitation aéroportuaire, en France et à l'international.

LE SYNDICAT MIXTE PYRENIA

Présentation

Le syndicat mixte Pyrenia voit le jour en 2005 à un moment particulier de l'histoire de l'Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées. En effet la loi de décentralisation du 13 août 2004 prévoit le transfert de propriété des aérodromes civils de l'État aux collectivités territoriales ou à leurs groupements, au plus tard le 1 janvier 2007. Le syndicat mixte est alors légitimement choisi pour assurer, en tant que nouveau propriétaire, l'aménagement et la gestion de l'aéroport ainsi que le développement de son trafic.

Le Syndicat Mixte est composé de cinq collectivités territoriales :

- le Conseil Régional Midi-Pyrénées,
- le Conseil Général des Hautes-Pyrénées,
- la Communauté de Communes du Canton d'Ossun (CCCO),
- la Communauté d'Agglomération du Grand Tarbes (CAGT)
- la Communauté de Communes du Pays de Lourdes (CCPL).

Le syndicat mixte bénéficie pour ses différentes missions d'une contribution de chaque collectivité à hauteur de 1/3 pour la Région, de 1/3 pour le Département et 1/3 pour les trois communautés de communes.

Ses missions

Pour son président Pierre FORGUES, l'objectif du Syndicat Mixte consiste à créer un cercle vertueux où le transport de personnes bénéficie à la partie industrielle et réciproquement, et où l'ensemble profite au développement économique du département.

Ses priorités:

- **AMÉNAGER** une zone d'activité à vocation aéronautique de 190ha à l'ouest et au nord de la piste
- **DÉVELOPPER** le projet de déconstruction d'avions du programme PAMELA et son application industrielle TARMAC AEROSAVE
- **DÉLÉGUER L'EXPLOITATION DE L'AÉROGARE**

Dès le transfert de propriété de l'aéroport au syndicat mixte, il était évident que son exploitation serait déléguée. Au terme d'une mise en concurrence lancée en octobre 2007, SNC-Lavalin, 1^{er} groupe mondial d'ingénierie-construction, est choisi pour le sérieux de ses propositions. Il succède à la CCI le 1er janvier 2009.

Un contrat de délégation de service public est signé pour 12 ans entre le syndicat mixte et SNC-Lavalin, en contrepartie d'une redevance annuelle.

Il vise une augmentation sensible du nombre de passagers, prévoit la construction de deux aérogares pour les vols low-cost et pour l'aviation d'affaires et encourage la création de nouvelles lignes par une politique commerciale attractive.

QUELQUES REPERES SUR L'AVIATION D'AFFAIRES

L'aviation d'affaires se distingue de l'aviation commerciale (vols réguliers, nationaux et internationaux, proposés par des compagnies aériennes) et de l'aviation légère (vols sportifs et de loisirs en avions, planeurs ULM, etc.).

Les principaux usagers sont le transport pour des missions de développement d'affaires, les évacuations sanitaires, le transport de personnalités et les particuliers utilisant le même type d'appareils pour des usages privés avec le développement, notamment, de ce que l'on appelle les « charters de luxe » qui permettent à des passagers à « haute contribution » de se rendre vers des destinations de loisirs dans des conditions plus confortables.

L'aviation d'affaires en Europe



L'aviation d'affaires, très répandue aux États-Unis, se développe progressivement en Europe où elle représente un important potentiel de croissance. **72% de la flotte mondiale des avions d'affaires est basée en Amérique du Nord alors que seulement 10% se situe pour l'instant en Europe.**

Durant l'année 2009, 652.000 mouvements d'avions d'affaires sont enregistrés en Europe représentant **7,4% de l'ensemble des mouvements d'avions en Europe.** Cette part du trafic, non négligeable, est très importante car fortement créatrice de valeurs.

La crise économique mondiale a fortement impacté l'aviation d'affaires sur l'exercice 2009. Cependant au 1^{er} trimestre 2010, l'aviation d'affaires a progressé de 11% par rapport au 1^{er} trimestre 2009, la rapprochant de son niveau d'activité de 2008.

L'aviation d'affaires en Europe est dominée par un groupe de six pays constitué de la France, du Royaume-Uni, de l'Allemagne, de l'Italie, de l'Espagne et de la Suisse. En 2009, 67% des avions d'affaires européens proviennent de ces six pays contre 58% pour les vols commerciaux.



QUELQUES REPERES SUR L'AVIATION D'AFFAIRES

L'aviation d'affaires en France

La France reste en tête du nombre de mouvements d'affaires en s'attribuant près de 17% des départs alors qu'elle n'est à l'origine que de 10% du trafic commercial.

En 2009, la France était le pays européen ayant le plus de vols d'affaires locaux (au départ ou à l'arrivée) avec plus de 500 mouvements par jour. Elle devançait l'Angleterre et l'Allemagne. Étant donné la position centrale de l'Hexagone en Europe, en France devançait aussi et logiquement ses voisins européens en termes de survols. La position dominante de la France sur le marché des vols d'affaires n'est pas récente. **Cela fait maintenant plus de six années consécutives que la France est le moteur de l'aviation d'affaires en Europe.**

Plusieurs grandes métropoles françaises disposent d'aérodromes dédiés à l'aviation d'affaires comme Le Bourget à Paris, Bron à Lyon, Mandelieu près de Cannes et Nice. De même, près de Marseille, Aix-les-Milles et Avignon pourraient devenir les plates-formes réservées à ces avions et suivre l'exemple de l'aérodrome d'Ancenis pour Nantes.



Ainsi, l'aviation d'affaires fréquente très peu les grandes plates-formes françaises d'aviation régulière où elle représente le plus souvent moins de 5% des mouvements et où elle est mal acceptée faute de disponibilité d'infrastructures et de créneaux d'atterrissage ou de décollage.

À défaut, des terminaux spécialisés, indépendants de l'aérogare principale sont aménagés à Bordeaux-Aquitaine, Montpellier-Méditerranée ou Marseille-Provence. Dans ces derniers aéroports les filtres de sûreté sont adaptés à une clientèle bien connue et identifiée par les transporteurs, envers laquelle le personnel au sol s'adresse et se comporte différemment.

> une opportunité pour l'Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées d'offrir dans la région Sud-Ouest une infrastructure, des équipements et des services dédiés.



UN PROJET COMMUN DE DEVELOPPEMENT DE L' AVIATION D'AFFAIRES

Le contexte

Au 1er janvier 2009, le Syndicat Mixte Pyrénia délègue la gestion et l'exploitation de l'Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées à SNC-Lavalin pour une durée de 12 ans .

Le projet de SNC-Lavalin Aéroports consiste à développer de façon harmonieuse tous les segments d'activité de la plateforme, sans en négliger aucun.

Développer l'aviation d'affaires s'inscrit ainsi dans la stratégie de développement de SNC-Lavalin Aéroports.

L'aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées dispose d'atouts indéniables pour le développement de l'activité : sa position au cœur de la région Sud-Ouest, dans le bassin industriel et touristique des Hautes Pyrénées, au barycentre des villes pyrénéennes, des stations de ski, des villes du Gers et à proximité de Lourdes.

Un projet commun

Le Syndicat Mixte Pyrénia, propriétaire, et l'exploitant de l'aérodrome, SNC-LAVALIN, ont décidé d'engager une action volontariste de développement de ce segment avec une action conjointe et complémentaire notamment sur les infrastructures .

La nouvelle aire dédiée à l'aviation d'affaires comprend la :

- réalisation de 9.000 m² de parking avions,
- construction d'une aérogare d'affaires.

Le financement

Le parking avion a été réalisé et financé par le Syndicat Mixte. Son coût s'élève à 695 000 €.

L'aérogare d'affaires réalisée sous maîtrise d'ouvrage du Syndicat Mixte a été financée par le concessionnaire SNC-Lavalin. Son coût s'élève à 1 016 000€.

Les enjeux

Désenclaver un territoire et favoriser son attractivité

Une offre de services aériens depuis l'aéroport de Tarbes Lourdes Pyrénées constituera un élément favorisant les déplacements des industriels à travers la France et l'Europe, participant à l'attractivité et à l'ouverture internationale du département. Et parallèlement elle permettra d'amplifier le flux réceptif déjà existant, notamment au profit de Lourdes.

Créer une dynamique économique

De surcroît l'aviation d'affaires est génératrice de services qui peuvent amplifier l'activité économique globale de l'aéroport dont :

- la maintenance en ligne ou lourde des appareils,
- le travail aérien,
- les services de la formation,
- les services au sol sur les plates-formes,
- les services aux passagers,
- et les services offerts aux équipages et l'assistance au sol.

UN PROJET COMMUN DE DEVELOPPEMENT DE L' AVIATION D'AFFAIRES

Les objectifs prioritaires

Faire reconnaître l'aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées en tant que plateforme d'affaires de référence du Sud-Ouest et en tant que porte d'accès à Tarbes, Lourdes et aux Pyrénées :

- Après des décideurs politiques, économiques et institutionnels,
- Après des entreprises locales et des voyageurs,
- Après des compagnies aériennes d'affaires.

Développer, commercialiser et garantir des services de haute-qualité :

- **Un service standard** pour la clientèle d'entreprises recherchant un service rapide, efficace pour limiter son temps de transit et ses formalités sur l'aéroport.
- **Un service VIP** pour la clientèle privée et d'entreprises recherchant le service personnalisé et haut-de gamme : services « golden key / conciergerie ».

Les infrastructures

Février 2010 : mise en service du nouveau parking avion



9 000 M² de parking avion

Juillet 2011 : ouverture de la nouvelle aérogare d'affaires



Le nouveau Terminal de 500 m² est équipé :

- d'un salon VIP,
- d'un bar,
- des dispositifs nécessaires à la sûreté ,
- de contrôle transfrontières,
- d'une salle de briefing, d'un espace détente,
- d'un espace d'accueil , opérations,
- d'un espace réservé aux équipages.

Ces différents espaces permettent d'offrir tant aux équipages qu'aux passagers des services dédiés et des équipements particulièrement adaptés.

CONTACTS PRESSE

Bertrand BILGER

Directeur Général Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées
Vice-président SNC-Lavalin Aéroports
Tél : +33(0)5.62.32.67.01

Pascal LE HOUELLEUR

Directeur Syndicat Mixte PYRENIA
Tél : +33(0)5.62.32.56.51

Pour toute demande de photos :

presse@tlp.aeroport.fr

