

3 juin 2009

## **Alstom dévoile le prototype de Prima II, sa nouvelle génération de locomotives**

Alstom a dévoilé mercredi 3 juin le prototype de la locomotive Prima II qui va quitter le centre d'excellence de Belfort (France) dans le courant du mois pour effectuer une campagne d'essais dynamiques à Wildenrath, en Allemagne. Elle entrera ensuite en phase de certification pour pouvoir être mise en service dès 2011, et ainsi tirer le meilleur parti de la reprise du trafic fret et passagers. Cette nouvelle locomotive permet une parfaite interopérabilité entre les différents réseaux ferroviaires et offre aux opérateurs la possibilité d'ajuster sa configuration au fil de son cycle de vie. Dès sa conception, la Prima II a été pensée pour faciliter son exploitation et sa maintenance par les opérateurs, publics ou privés.

Développée sur fonds propres, cette locomotive combine simplicité de fabrication et standardisation des principaux équipements. La Prima II conserve aussi une grande modularité pour répondre aux besoins de plus en plus spécifiques des clients. Dotée des derniers développements en termes d'électronique de puissance (onduleur IGBT), elle peut fonctionner sous quatre tensions électriques (25 kV, 15 kV, 1 500 V et 3 000 V), et ainsi aisément franchir les frontières européennes. Sous ces tensions, et suivant la configuration choisie par le client (transport de marchandises ou de passagers), la locomotive développe une puissance de 6,4 MW et roule de 140 km/h à 200 km/h. Au niveau du châssis, des tampons permettent d'absorber l'énergie des chocs pour préserver l'intégrité du personnel de bord et du matériel.

Outre l'intégration du système de diagnostic embarqué TrainTracer, Alstom Transport apporte à ses clients des services associés à l'exploitation depuis la fourniture des pièces de rechanges jusqu'à la maintenance complète du parc de l'opérateur. Une attention particulière a été portée à la cabine intérieure pour améliorer le confort des conducteurs : isolation phonique, climatisation, etc. L'ergonomie de conduite est optimisée conformément à la future norme UIC612, qui vise une uniformisation des pupitres de conduite pour une meilleure interopérabilité.

Avec son nouveau design, la Prima II est immédiatement identifiée comme un produit de la gamme de trains d'Alstom Transport. Comme tous les prototypes de l'entreprise, notamment celui de l'AGV, sa livrée est marquée d'un gris métallique et d'un bleu profond. Conçue et assemblée sur le site de Belfort, centre d'excellence des locomotives, Prima II bénéficie aussi de l'expertise des autres sites d'Alstom Transport en France (Le Creusot, Ornans, Tarbes, Villeurbanne) et en Belgique (Charleroi). Avant même la livraison du prototype, 20 locomotives Prima II ont déjà été commandées par l'Office National des Chemins de Fer

marocain (ONCF) en novembre 2007. Elles sont destinées aux opérations de fret et au transport de passagers. Leur livraison doit débuter au troisième trimestre 2009.

#### **A propos d'Alstom Transport**

*Acteur historique sur le marché des locomotives, Alstom Transport dispose d'une expertise et d'une puissance industrielle qui lui permettent aujourd'hui de proposer aux opérateurs une gamme parfaitement adaptées à leurs besoins et à leurs exigences. Depuis ces dix dernières années, Alstom a construit plus de 2000 locomotives dans ses usines de Belfort (France).*

#### **A propos du site Alstom Transport à Tarbes**

*Le site de Tarbes est le Centre d'Excellence d'Alstom Transport pour les chaînes de traction, les modules de puissance et les appareillages. Il dispose d'une expertise dans le domaine de la conception, de la validation, de la fabrication et de la gestion de projet à l'international. Avec plus de 200 ingénieurs & cadres, il possède toutes les ressources de Recherche & développement et d'ingénierie qui lui permettent de concevoir et développer les équipements électroniques et électriques d'une chaîne de traction. Il emploie plus de 750 collaborateurs.*

**Site Internet :** [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)