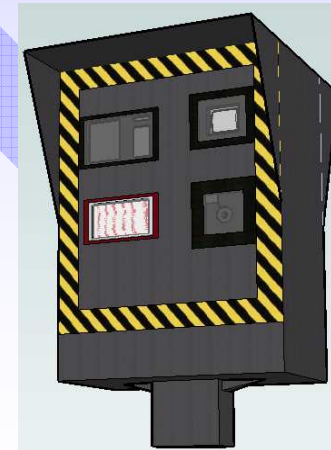


# Réunion de concertation radars

10 juin 2011

## Les radars dans les Hautes-Pyrénées

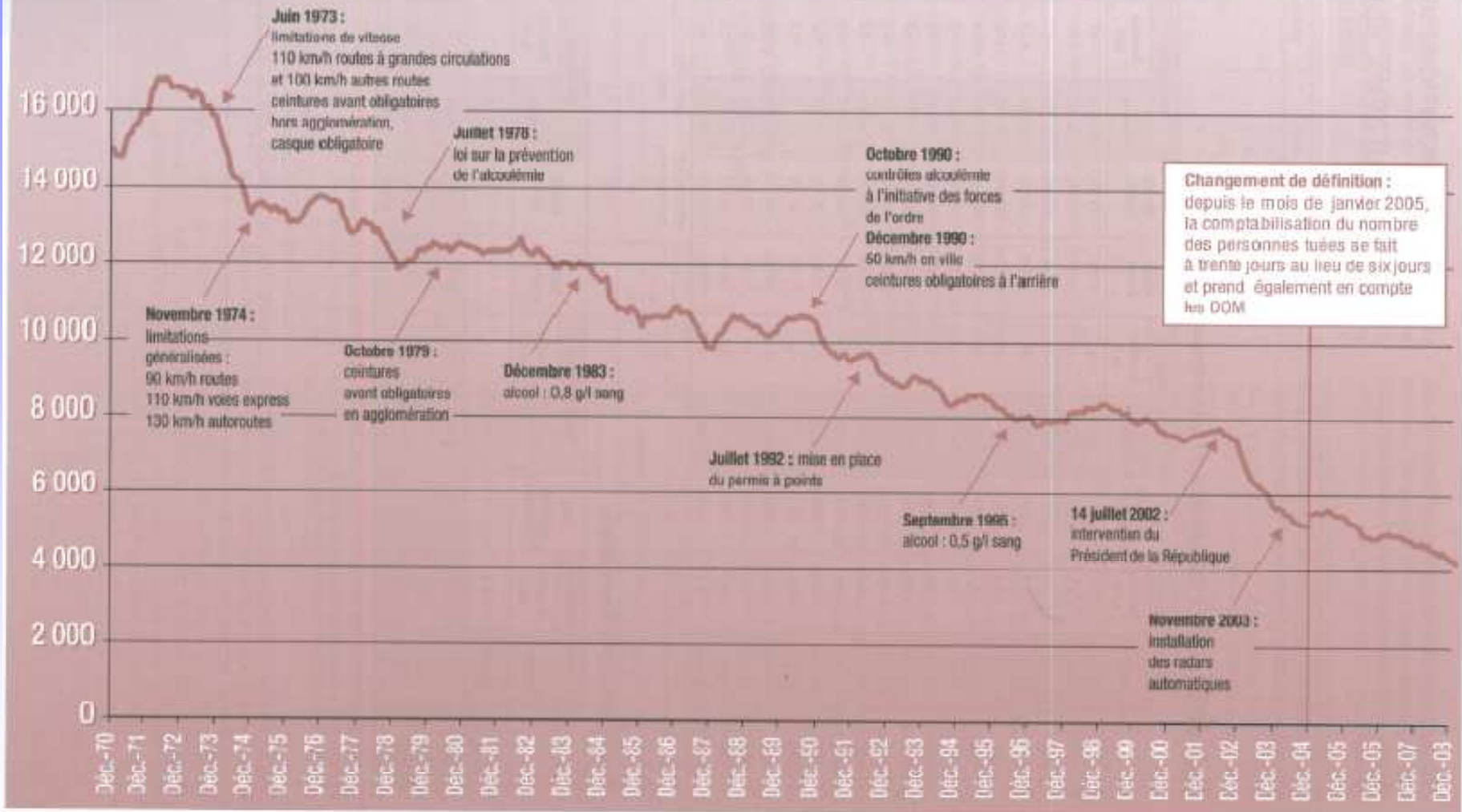


# Critères de choix des sites

- **Caractère accidentogène du site**
- **Logique d'itinéraire** : sur le réseau structurant, l'usager doit être contrôlé toutes les heures sur son trajet
- **Sites particuliers** : approche d'ouvrages...
- **Accessibilité du site** : lieux où les contrôles traditionnels sont difficiles ou impossibles compte tenu de la configuration de la voie

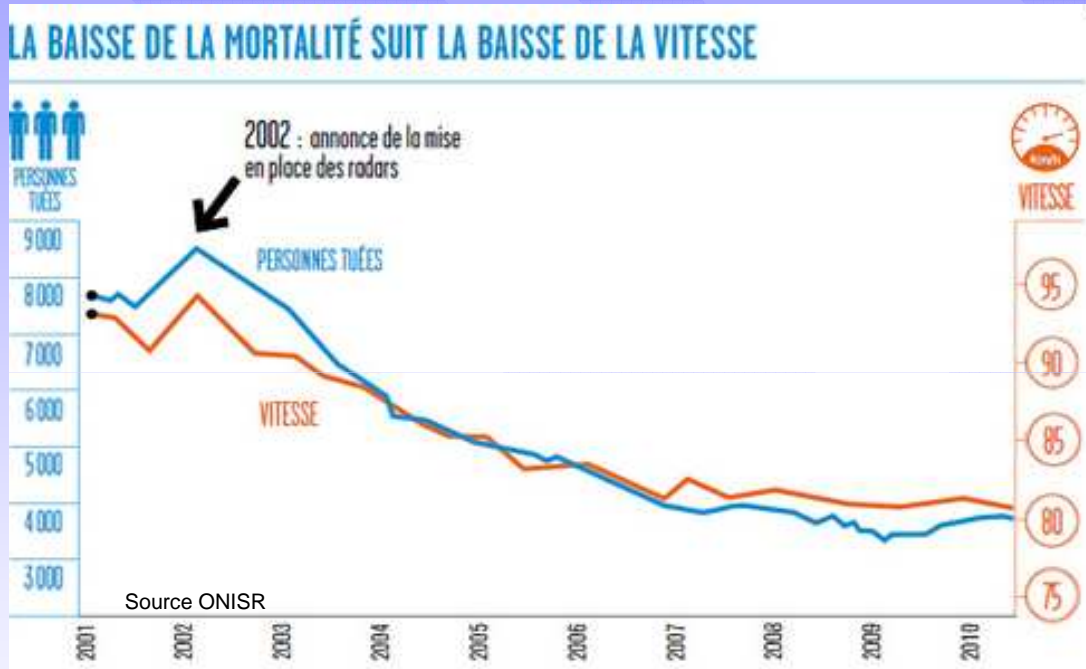


## Évolution du nombre de tués 1970-2008 (moyenne glissante sur 12 mois)



Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière.

# Conséquences de la baisse de la vitesse

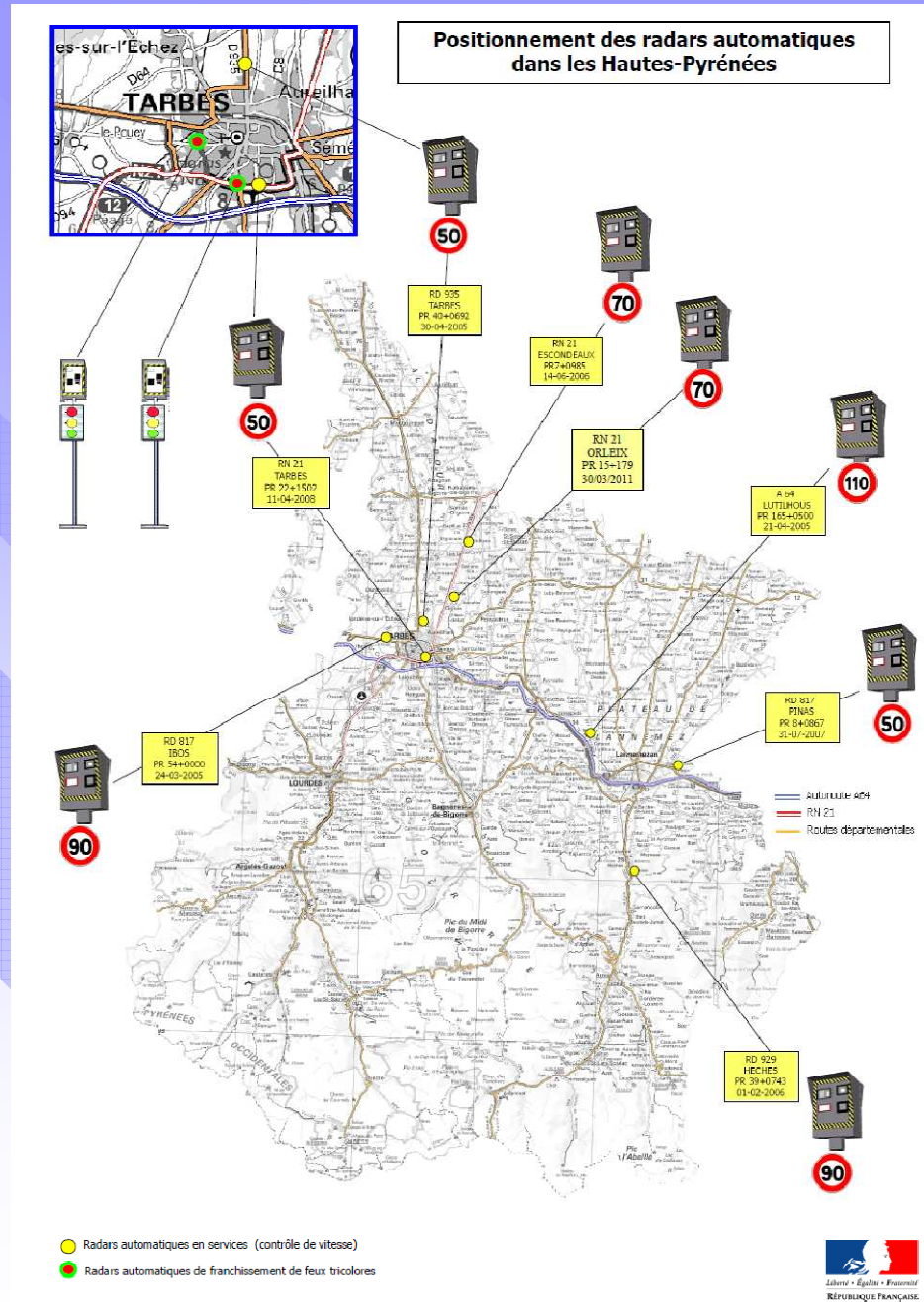


**1% de vitesse en moins, c'est 4% de morts en moins**

(Etabli par l'accidentologie mondiale : OCDE et Conférence européenne des ministres des transports)

# Radars fixes en service au 31-05-2011

- 8 radars de vitesse
- 2 radars sur feux



10/06/2011

## Évolution du nombre d'infractions par radar

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A64	37 925	34 795	26 020	26 879	23 897	22 951
RD935	12 808	13 797	9 963	6 227	6 381	5 299
RN117/RD817(Ibos)	1968	1 157	659	408	298	366
RD929		341	313	421	453	435
RN21(Escondeaux)		1 214	1 920	1 705	1 375	1 221
RD817 (Pinas)			10 060	17 860	10 678	8 133
RN21 (Tarbes)				6 605	4 794	3 339
embarqués	13 634	8 696	4 168	16 616	14 633	15 587

92% des infractions relevées concernent des vitesses comprises entre 0 et 20 km/h au dessus de la vitesse autorisée

## Evolution de l'accidentologie sur les zones de radars

	Mise en service	Accidents avant radar	Accidents après radar	Tués avant radar	Tués après radar	Blessés avant radar	Blessés après radar
A64	21/04/2005	30	3	1	0	51	4
RD935 (Tarbes)	30/04/2005	54	23	3	0	83	32
RN117/RD817(Ibos)	24/03/2005	27	22	3	2	49	32
RD929 (Hèches)	01/02/2006	4	1	0	0	5	3
RN21(Escondeaux)	14/06/2006	11	7	1	1	15	1
RD817 (Pinas)	31/07/2007	10	2	3	1	14	1
RN21 (Tarbes)	11/04/2008	18	5	0	0	19	5
<b>Total</b>		<b>154</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>236</b>	<b>78</b>

La période de référence « après radar » correspond à la période depuis la mise en service du radar jusqu'au 31-03-2011.  
 La période « avant radar » est établie sur une durée identique à la période « après radar ».  
 Ainsi sur A64, les résultats portent sur une période de 6 ans alors que pour la RN21 Tarbes, les résultats portent sur 3 ans.

# Éléments pour l'implantation de radars fixes et de radars pédagogiques

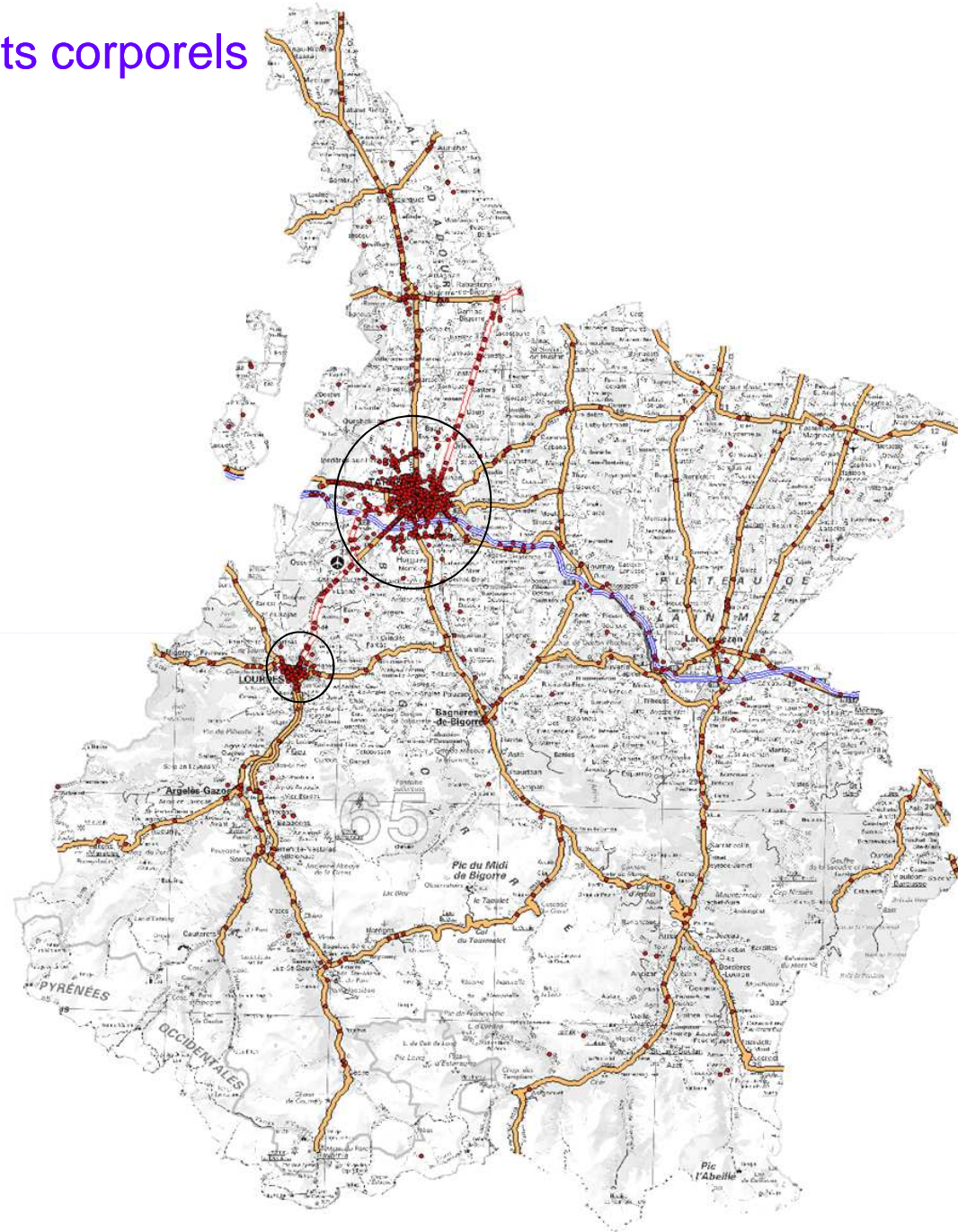
- Étude 2004-2009 des sites accidentogènes du département
- Zones accidentogènes et implantations actuelles
- Propositions de nouvelles implantations



# Répartition des accidents corporels

2004 - 2009

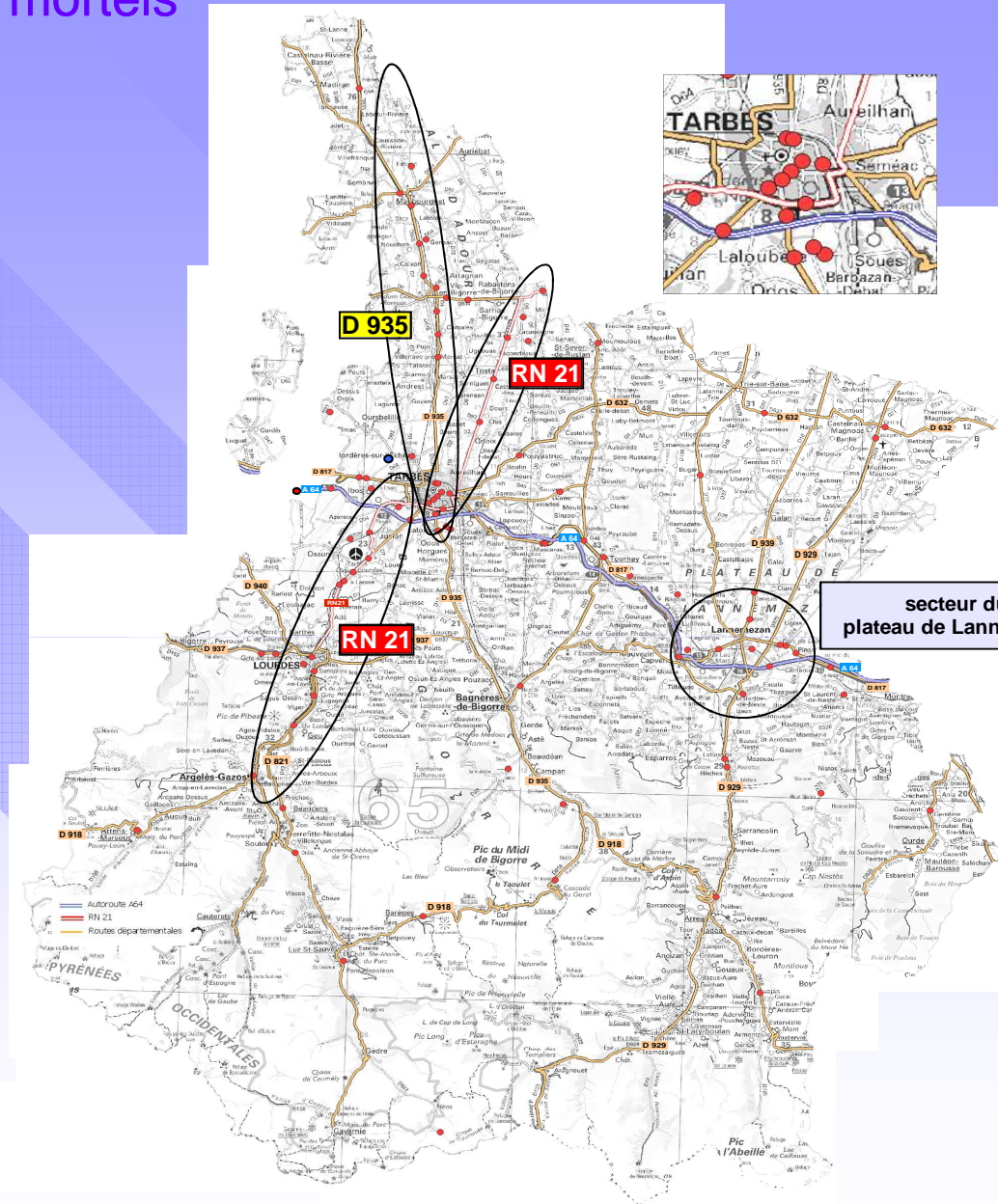
74% des accidents se produisent en agglomération...



# Répartition des accidents mortels

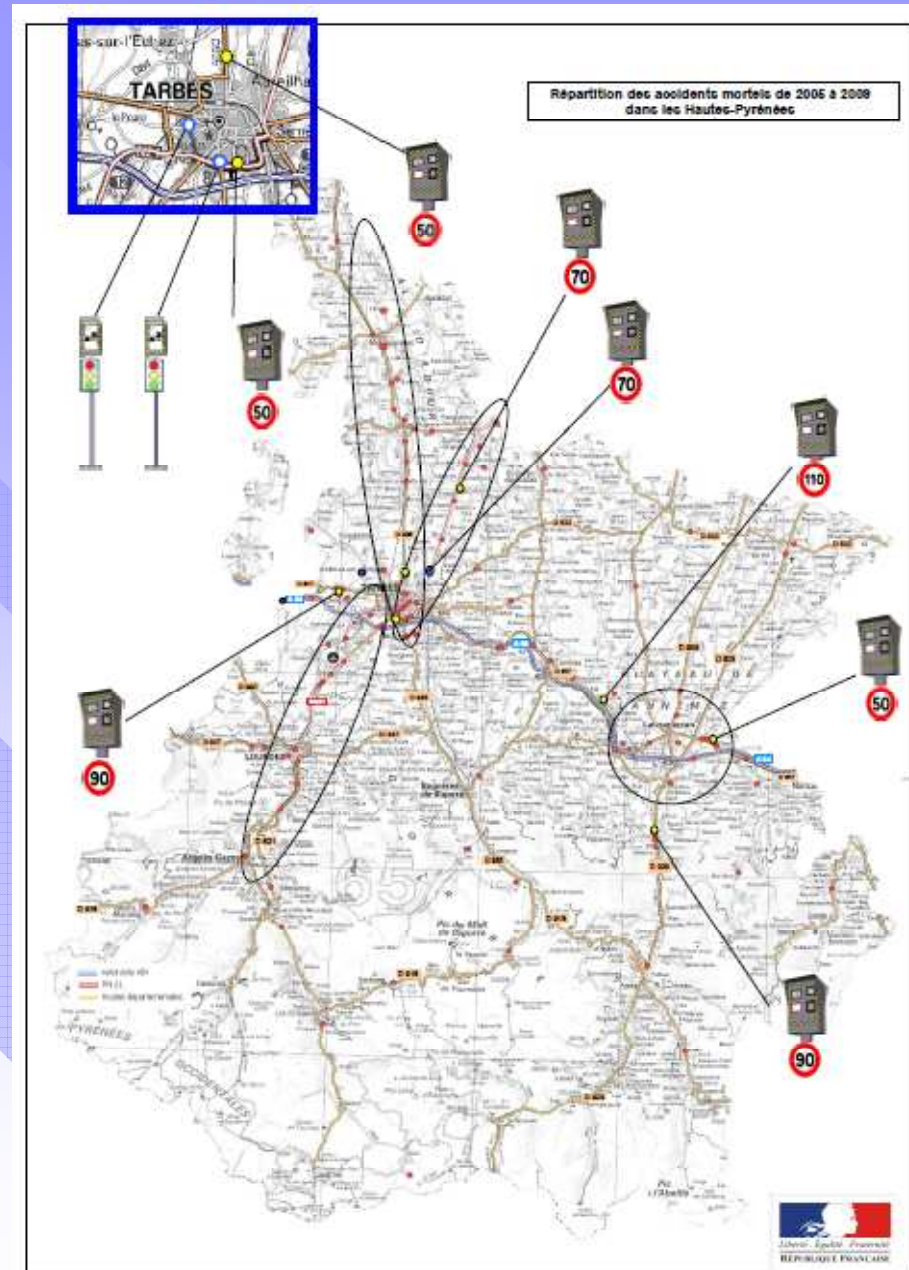
2004 - 2009

... Mais 66% des accidents mortels se produisent hors agglomération.

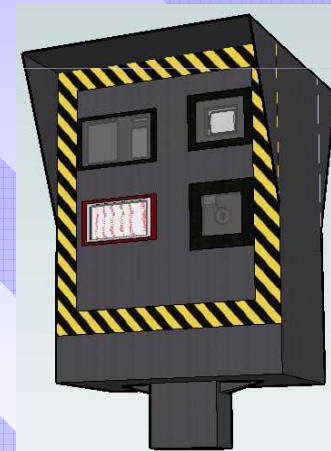


## Axes accidentogènes et implantations actuelles des radars

- RN 21 nord : 2 radars:
  - Orleix hors agglo
  - Escondeaux agglo
- RN21 sud : non traitée
- RD 935 nord : Tarbes agglo
- Secteur Lannemezan : Pinas agglo
- A64 : Lutilhous sens Toulouse-Tarbes



# Propositions de nouvelles implantations de radars fixes et de radars pédagogiques





**proposition secteur RD935 Nord**  
 2 radars fixes **ou** 4 radars pédagogiques sur RD935  
 2 radars pédagogiques RD 935 (Nouilh)

**proposition de  
 2 radars pédagogiques**

**proposition d'un radar fixe  
 ou  
 2 radars pédagogiques**

**radar  
 existant**

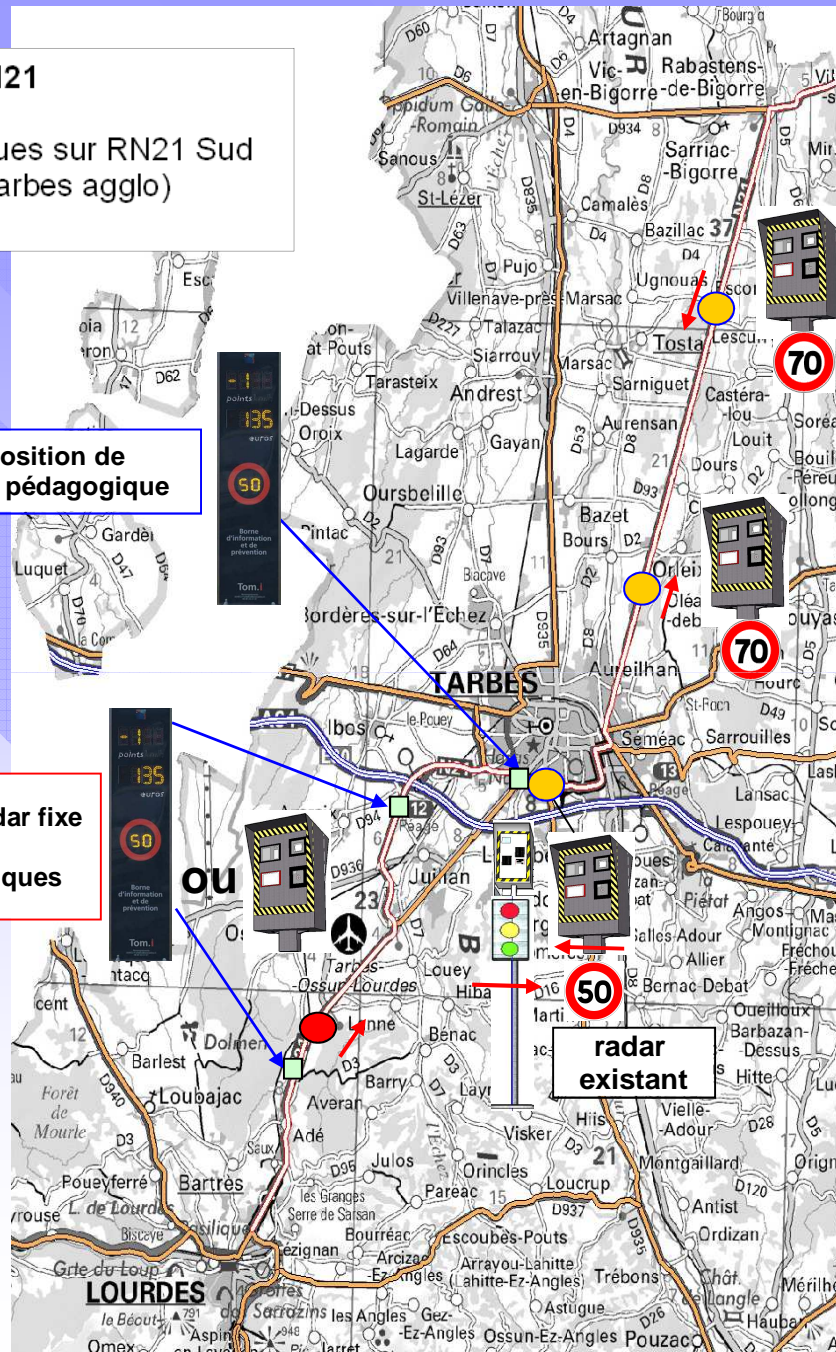


### proposition sur RN21

1 radar fixe **ou** 2 radars pédagogiques sur RN21 Sud  
1 radar pédagogique RN21 (Tarbes agglo)

proposition de  
1 radar pédagogique

proposition d'un radar fixe  
ou  
2 radars pédagogiques







## Bilan global

- 6 radars fixes supplémentaires ou 12 radars pédagogiques



- et 5 sites d'implantation de radars pédagogiques pour un total de 9 appareils

